

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concurante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	Trottet Racing	CH	<u>Marcel Fassler (CH)</u>	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	Super GT	1º	11	10	1'59.158			140.426
2	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	<u>Richard Lietz (AT)</u>	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	11	2	1'59.212	0"054	0"054	140.362
3	18	IMSA Performance MATMUT	FR	<u>Jean-Philippe Belloc (FR)</u>	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	12	8	1'59.839	0"681	0"627	139.628
4	1	Exakt Racing	SE	<u>Peter Sundberg (SE)</u>	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	8	7	1'59.990	0"832	0"151	139.452
5	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	<u>Richard Westbrook (GB)</u>	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	10	3	2'00.071	0"913	0"081	139.358
6	16	IMSA Performance MATMUT	FR	<u>Raymond Narac (FR)</u>	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	6º	11	6	2'00.218	1"060	0"147	139.188
7	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	<u>Philip Peter (AT)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	12	6	2'00.550	1"392	0"332	138.804
8	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	<u>Lucas Guerrero (ES)</u>	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	7	2	2'00.762	1"604	0"212	138.561
9	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	<u>Rui Aguas (PT)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	12	2	2'01.625	2"467	0"863	137.577
10	2	Automobil Club D'Andorra	AND	<u>Manuel Cerqueda (AND)</u>	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	9º	10	2	2'01.921	2"763	0"296	137.243
11	28	ASM Team	PT	<u>Ricardo Bravo (PT)</u>	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	11	7	2'01.969	2"811	0"048	137.189
12	58	Kessel Racing	CH	<u>Stefano Gattuso (IT)</u>	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	2º	8	3	2'02.268	3"110	0"299	136.854
13	62	Villois Racing	IT	<u>Gabriele Lancieri (IT)</u>	Massimiliano Busnelli (IT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	9	6	2'02.886	3"728	0"618	136.166
14	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	<u>Piergiuseppe Perazzini (IT)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	11º	12	9	2'03.021	3"863	0"135	136.016
15	99	Rollcenter Racing	GB	<u>Martin Short (GB)</u>		Mosler GT3	GTS	4º	10	8	2'03.193	4"035	0"172	135.826
16	4	Drivex Porsche	ES	<u>Miguel Amaral (PT)</u>	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	12º	11	7	2'03.358	4"200	0"165	135.645
17	83	Gabriele Balthazard	FR	<u>Gabriele Balthazard (FR)</u>	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	5º	12	9	2'04.287	5"129	0"929	134.631
18	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra (PT)</u>	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	12	10	2'04.750	5"592	0"463	134.131
19	27	Jesus Diez	ES	<u>Antonio Castro (ES)</u>	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S	GTS	7º	8	3	2'04.785	5"627	0"035	134.094
20	21	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia (ES)</u>	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	8º	10	5	2'04.986	5"828	0"201	133.878
21	7	Motor Competición	ES	<u>Luis Villalba (ES)</u>	Francesc Gutierrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	13º	9	2	2'05.201	6"043	0"215	133.648
22	43	Fernando Camino	ES	<u>Ben Clucas (GB)</u>	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	1º	10	3	2'06.027	6"869	0"826	132.772
23	20	Antonio Nogueira	PT	<u>Antonio Nogueira (PT)</u>		Porsche 996 Turbo	Super GT	14º	10	5	2'06.243	7"085	0"216	132.545
24	11	Advanced Engineering	IT	Vimal Mehta (IN)	<u>Sean Breslin (GB)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	15º	11	9	2'06.816	7"658	0"573	131.946
25	19	PCR Sport (ES)	FR	<u>Josep Mayola (ES)</u>	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	16º	12	11	2'06.868	7"710	0"052	131.892
26	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	<u>Mario Silva (PT)</u>	Corvette GT3	GTS	9º	7	5	2'06.926	7"768	0"058	131.832
27	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	<u>Kosta Kanaroglou (GR)</u>	Ginetta G50	GT Light	2º	10	4	2'08.077	8"919	1"151	130.647
28	29	ASM Team	PT	<u>Manuel Monteiro (PT)</u>	Emmanuel Collard (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	17º	12	10	2'08.361	9"203	0"284	130.358
29	41	RSV Motorsport	ES	<u>Ronald Severin (DE)</u>	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	9	8	2'20.265	21"107	11"904	119.295

Circuito Automóvil Algarve 1 07 de Noviembre de 2009

A las 9:20 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.327	0'38.327	247.140	0'38.007	0'38.007	245.455	0'36.982	0'36.982	258.374	0'39.380	0'39.380	216.001	0'37.270	0'37.270	254.717	0'39.041	0'39.041	226.416
1ª - 2	1'16.976	0'38.649		1'16.472	0'38.465		1'14.597	0'37.615		1'19.049	0'39.669		1'14.586	0'37.316		1'18.522	0'39.481	
1ª - 3	2'02.340	0'45.364		2'01.921	0'45.449		1'59.212	0'44.615		2'05.176	0'46.127		1'59.257	0'44.671		2'05.201	0'46.679	
2ª - 1	0'37.804	0'37.804	250.581	0'38.616	0'38.616	252.337	0'37.170	0'37.170	256.533	0'38.555	0'38.555	251.163	0'36.825	0'36.825	255.925	1'01.648	1'01.648	250.001
2ª - 2	1'15.968	0'38.164		1'17.320	0'38.704		1'15.064	0'37.894		1'17.928	0'39.373		1'15.270	0'38.445		1'41.534	0'39.886	
2ª - 3	2'00.709	0'44.741		2'02.903	0'45.583		1'59.674	0'44.610		2'04.817	0'46.889		1'59.581	0'44.311		2'28.433	0'46.899	
3ª - 1	0'37.697	0'37.697	252.337	0'38.424	0'38.424	253.522	0'37.692	0'37.692	260.241	0'38.813	0'38.813	251.749	0'37.141	0'37.141	258.374	0'39.461	0'39.461	247.140
3ª - 2	1'15.699	0'38.002		1'16.867	0'38.443		1'18.506	0'40.814		1'18.115	0'39.302		1'15.057	0'37.916		1'20.172	0'40.711	
3ª - 3	2'00.753	0'45.054		2'02.486	0'45.619		2'10.633	0'52.127	PIT	2'04.431	0'46.316		1'59.661	0'44.604		2'07.728	0'47.556	
4ª - 1	0'38.829	0'38.829	246.576	0'38.865	0'38.865	251.163	3'27.278	3'27.278		0'38.242	0'38.242	254.118	0'37.382	0'37.382	255.925	0'39.343	0'39.343	248.276
4ª - 2	1'17.455	0'38.626		1'18.453	0'39.588		4'06.563	0'39.285		1'18.004	0'39.762		1'15.570	0'38.188		1'19.811	0'40.468	
4ª - 3	2'17.199	0'59.744	PIT	2'09.901	0'51.448	PIT	4'51.956	0'45.393		2'08.848	0'50.844	PIT	2'04.885	0'49.315	PIT	2'07.355	0'47.544	
5ª - 1	1'12'8.883	1'12'8.883		5'14.844	5'14.844		0'37.466	0'37.466	257.757	2'57.345	2'57.345		4'36.959	4'36.959		0'39.910	0'39.910	246.576
5ª - 2	12'07.519	0'38.636		5'53.790	0'38.946		1'15.705	0'38.239		3'37.783	0'40.438		5'15.979	0'39.020		1'19.864	0'39.954	
5ª - 3	13'04.181	0'56.662		6'38.841	0'45.051		2'04.456	0'48.751	PIT	4'23.171	0'45.388		6'05.497	0'49.518	PIT	2'07.485	0'47.621	
6ª - 1	0'37.292	0'37.292	251.163	0'37.990	0'37.990	250.581	2'20.283	2'20.283		0'38.285	0'38.285	255.320	1'43.054	1'43.054		0'39.308	0'39.308	248.848
6ª - 2	1'15.408	0'38.116		1'16.672	0'38.682		3'01.808	0'41.525		1'17.181	0'38.896		2'25.661	0'42.607		1'20.691	0'41.383	
6ª - 3	1'59.990	0'44.582		2'02.724	0'46.052		3'49.961	0'48.153		2'03.358	0'46.177		3'19.679	0'54.018	PIT	2'08.290	0'47.599	
7ª - 1	0'42.338	0'42.338	240.535	0'40.302	0'40.302	248.849	0'39.493	0'39.493	216.868	0'38.442	0'38.442	252.928	1'36.715	1'36.715		0'44.067	0'44.067	249.423
7ª - 2	1'27.610	0'45.272		1'20.622	0'40.320		1'19.944	0'40.451		1'17.551	0'39.109		2'14.833	0'38.118		1'27.431	0'43.364	
7ª - 3	2'31.360	1'03.750	PIT	2'09.233	0'48.611		2'07.201	0'47.257		2'03.733	0'46.182		2'59.982	0'45.149		2'22.464	0'55.033	PIT
8ª - 1				0'38.430	0'38.430	250.581	0'38.675	0'38.675	246.014	0'38.918	0'38.918	257.143	0'37.383	0'37.383	257.757	4'04.636	4'04.636	
8ª - 2				1'18.630	0'40.200		1'18.849	0'40.174		1'17.841	0'38.923		1'15.376	0'37.993		4'53.892	0'49.256	
8ª - 3				2'09.219	0'50.589		2'05.621	0'46.772		2'04.398	0'46.557		1'59.812	0'44.436		6'10.440	1'16.548	PIT
9ª - 1				0'40.349	0'40.349	248.276	0'38.394	0'38.394	254.118	0'38.685	0'38.685	252.337	0'37.197	0'37.197	255.925			
9ª - 2				1'23.085	0'42.736		1'17.997	0'39.603		1'18.100	0'39.415		1'14.715	0'37.518				
9ª - 3				2'17.658	0'54.573	PIT	2'04.491	0'46.494		2'04.439	0'46.339		1'59.158	0'44.443				
10ª - 1							0'48.227	0'48.227	185.887	0'43.302	0'43.302	255.925	0'43.270	0'43.270	176.183			
10ª - 2							1'35.295	0'47.068		1'24.893	0'41.591		1'23.438	0'40.168				
10ª - 3							2'39.101	1'03.806	PIT	2'22.871	0'57.978	PIT	2'17.049	0'53.611	PIT			
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.292	0'37.292
1'15.294	0'38.002
1'59.876	0'44.582

Vuelta Ideal	
0'37.990	0'37.990
1'16.433	0'38.443
2'01.484	0'45.051

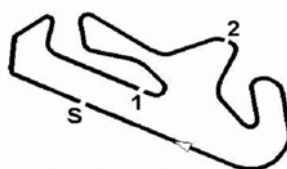
Vuelta Ideal	
0'36.982	0'36.982
1'14.597	0'37.615
1'59.207	0'44.610

Vuelta Ideal	
0'38.242	0'38.242
1'17.138	0'38.896
2'02.526	0'45.388

Vuelta Ideal	
0'36.825	0'36.825
1'14.141	0'37.316
1'58.452	0'44.311

Vuelta Ideal	
0'39.041	0'39.041
1'18.522	0'39.481
2'05.201	0'46.679

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.825	0'36.825
1'14.141	0'37.316
1'58.452	0'44.311



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Numero	8			9			11			16			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.176	0'38.176	246.576	0'37.761	0'37.761	252.337	0'39.511	0'39.511	246.014	0'38.815	0'38.815	235.808	0'37.570	0'37.570	252.337	0'39.938	0'39.938	241.611
1ª - 2	1'16.573	<u>0'38.397</u>		1'16.101	0'38.340		1'19.913	0'40.402		1'17.914	0'39.099		1'15.751	0'38.181		1'20.622	0'40.684	
1ª - 3	2'03.122	0'46.549		<u>2'01.625</u>	0'45.524		2'07.507	0'47.594		2'03.549	0'45.635		2'00.712	0'44.961		2'07.839	0'47.217	
2ª - 1	0'38.825	0'38.825	245.455	0'37.903	0'37.903	250.581	0'41.790	0'41.790	247.707	0'37.816	0'37.816	254.118	0'37.733	0'37.733	254.118	0'42.474	0'42.474	222.223
2ª - 2	1'17.241	0'38.416		1'17.606	0'39.703		1'22.797	0'41.007		1'16.188	0'38.372		1'16.268	0'38.535		1'25.047	0'42.573	
2ª - 3	2'03.867	0'46.626		2'03.083	0'45.477		2'09.942	<u>0'47.145</u>		2'01.053	0'44.865		2'01.425	0'45.157		2'12.595	0'47.548	
3ª - 1	0'38.088	0'38.088	250.581	0'40.662	0'40.662	249.423	0'39.693	0'39.693	247.140	0'37.747	0'37.747	258.993	0'37.381	0'37.381	254.118	0'40.432	0'40.432	246.576
3ª - 2	1'17.275	0'39.187		1'20.230	0'39.568		1'23.738	0'44.045		1'16.499	0'38.752		1'16.654	0'39.273		1'21.255	0'40.823	
3ª - 3	2'03.534	0'46.259		2'14.443	0'54.213	PIT	2'12.664	0'48.926		2'05.032	0'48.533	PIT	2'07.400	0'50.746	PIT	2'08.986	0'47.731	
4ª - 1	0'38.646	0'38.646	250.001	4'12.775	4'12.775		0'40.353	0'40.353	241.611	2'00.275	2'00.275		2'31.783	2'31.783		0'39.748	0'39.748	247.140
4ª - 2	1'18.213	0'39.567		4'51.103	0'38.328		1'22.654	0'42.301		2'39.969	0'39.694		3'11.208	0'39.425		1'21.106	0'41.358	
4ª - 3	2'03.385	0'46.172		5'36.860	0'45.757		2'10.024	0'47.370		3'26.371	0'46.402		3'59.330	0'48.122		2'08.593	0'47.487	
5ª - 1	0'38.564	0'38.564	250.581	0'37.984	0'37.984	251.163	0'41.099	0'41.099	245.455	0'37.287	<u>0'37.287</u>	256.533	0'40.255	0'40.255	254.118	0'39.237	0'39.237	243.244
5ª - 2				1'16.190	<u>0'38.206</u>		1'25.251	0'44.152		1'15.413	<u>0'38.126</u>		1'39.671	0'59.416		1'19.723	0'40.486	
5ª - 3	2'09.123	2'09.123	PIT	2'02.170	0'45.980		2'19.352	0'54.101	PIT	2'00.218	<u>0'44.805</u>		2'44.158	1'04.487		2'08.425	0'48.702	
6ª - 1	2'49.079	2'49.079		0'38.115	0'38.115	251.749	2'11.319	2'11.319		0'37.856	0'37.856	254.717	0'37.624	0'37.624	253.522	0'39.268	0'39.268	246.014
6ª - 2	3'27.699	0'38.620		1'16.802	0'38.687		2'52.187	0'40.868		1'16.020	0'38.164		1'15.253	0'37.629		1'19.936	0'40.668	
6ª - 3	4'13.978	0'46.279		2'02.161	0'45.359		3'40.076	0'47.889		2'03.875	0'47.855	PIT	2'00.231	0'44.978		2'07.034	<u>0'47.098</u>	
7ª - 1	0'38.235	0'38.235	250.581	0'37.756	0'37.756	252.928	0'38.742	<u>0'38.742</u>	247.707	1'58.319	1'58.319		0'37.184	<u>0'37.184</u>	254.118	0'39.236	0'39.236	246.014
7ª - 2	1'17.045	0'38.810		1'16.164	0'38.408		1'20.966	0'42.224		2'43.053	0'44.734		1'14.761	<u>0'37.577</u>		1'19.961	0'40.725	
7ª - 3	2'03.249	0'46.204		2'01.846	0'45.682		2'08.310	0'47.344		3'34.843	0'51.790		<u>1'59.839</u>	0'45.078		2'07.943	0'47.982	
8ª - 1	0'37.861	0'37.861	254.118	0'38.013	0'38.013	251.749	0'39.190	0'39.190	247.707	0'43.948	0'43.948	194.595	0'37.222	0'37.222	254.118	0'44.849	0'44.849	241.611
8ª - 2	1'16.915	0'39.054		1'16.360	0'38.347		1'19.499	<u>0'40.309</u>		1'27.296	0'43.348		1'15.050	0'37.828		1'26.000	0'41.151	
8ª - 3	<u>2'03.021</u>	<u>0'46.106</u>		2'02.669	0'46.309		<u>2'06.816</u>	0'47.317		2'17.315	0'50.019		2'00.146	0'45.096		2'19.416	0'45.416	
9ª - 1	0'37.803	<u>0'37.803</u>	255.320	0'37.691	<u>0'37.691</u>	253.522	0'39.414	0'39.414	242.697	0'40.669	0'40.669	221.766	0'39.114	0'39.114	254.118	0'46.003	0'46.003	248.276
9ª - 2	1'16.503	0'38.700		1'16.098	0'38.407		1'20.310	0'40.896		1'22.434	0'41.765		1'21.899	0'42.785		1'26.804	0'40.801	
9ª - 3	2'03.254	0'46.751		2'01.922	0'45.824		2'07.738	0'47.428		2'11.928	0'49.494		2'10.330	0'48.431		2'14.838	0'48.034	
10ª - 1	0'38.102	0'38.102	252.928	0'37.760	0'37.760	252.928	0'40.236	0'40.236	241.072	0'47.851	0'47.851	192.858	0'37.376	0'37.376	253.522	0'38.805	<u>0'38.805</u>	248.848
10ª - 2	1'16.976	0'38.874		1'16.132	0'38.372		1'26.579	0'46.343		1'33.015	0'45.164		1'14.960	0'37.584		1'18.708	<u>0'39.903</u>	
10ª - 3	2'03.683	0'46.707		2'02.007	0'45.875		2'29.284	1'02.705	PIT	2'34.855	1'01.840	PIT	1'59.895	<u>0'44.935</u>		<u>2'06.868</u>	0'48.160	
11ª - 1	0'49.886	0'49.886	158.591	0'50.250	0'50.250	184.301							0'40.235	0'40.235	253.522	0'43.471	0'43.471	219.960
11ª - 2	1'37.164	0'47.278		1'43.815	0'53.565								1'20.313	0'40.078		1'28.570	0'45.099	
11ª - 3	2'39.416	1'02.252	PIT	2'44.883	1'01.068	PIT							2'20.948	1'00.635	PIT	2'25.563	0'56.993	PIT

Vuelta Ideal	
0'37.803	0'37.803
1'16.200	0'38.397
2'02.306	0'46.106

Vuelta Ideal	
0'37.691	0'37.691
1'15.897	0'38.206
2'01.001	0'45.104

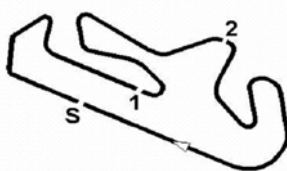
Vuelta Ideal	
0'38.742	0'38.742
1'19.051	0'40.309
2'06.196	0'47.145

Vuelta Ideal	
0'37.287	0'37.287
1'15.413	0'38.126
2'00.218	0'44.805

Vuelta Ideal	
0'37.184	0'37.184
1'14.761	0'37.577
1'59.696	0'44.935

Vuelta Ideal	
0'38.805	0'38.805
1'18.708	0'39.903
2'05.806	0'47.098

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.825	0'36.825
1'14.141	0'37.316
1'58.452	0'44.311



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	20			21			26			27			28			29		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.064	0'40.064	236.324	0'38.621	0'38.621	242.697	0'37.849	0'37.849	251.749	0'40.102	0'40.102	208.093	0'38.763	0'38.763	242.153	0'41.193	0'41.193	211.351
1ª - 2	1'21.324	0'41.260		1'37.222	0'58.601		1'16.039	0'38.190		1'24.765	0'44.663		1'17.559	0'38.796		1'24.488	0'43.295	
1ª - 3	2'08.745	0'47.421		2'27.659	0'50.437		2'00.873	0'44.834		2'11.749	0'46.984		2'03.431	0'45.872		2'14.882	0'50.394	
2ª - 1	0'39.926	0'39.926	234.783	0'39.371	0'39.371	243.244	0'37.332	0'37.332	255.925	0'38.761	0'38.761	244.898	0'37.996	0'37.996	255.320	0'41.936	0'41.936	230.278
2ª - 2	1'21.627	0'41.701		1'20.892	0'41.521		1'15.275	0'37.943		1'18.349	0'39.588		1'16.927	0'38.931		1'24.680	0'42.744	
2ª - 3	2'12.213	0'50.586		2'13.622	0'52.730	PIT	2'00.071	0'44.796		2'04.785	0'46.436		2'02.809	0'45.882		2'13.771	0'49.091	
3ª - 1	0'40.284	0'40.284	220.409	4'30.108	4'30.108		0'37.475	0'37.475	254.717	0'38.912	0'38.912	252.337	0'38.279	0'38.279	255.925	0'40.739	0'40.739	240.000
3ª - 2	1'20.827	0'40.543		5'09.792	0'39.684		1'15.621	0'38.146		1'18.903	0'39.991		1'16.902	0'38.623		1'24.225	0'43.486	
3ª - 3	2'08.107	0'47.280		5'56.793	0'47.001		2'01.399	0'45.778		2'05.698	0'46.795		2'03.052	0'46.150		2'14.036	0'49.811	
4ª - 1	0'39.302	0'39.302	225.942	0'38.400	0'38.400	248.276	0'41.477	0'41.477	251.163	0'38.798	0'38.798	251.749	0'38.625	0'38.625	251.749	0'40.848	0'40.848	235.295
4ª - 2	1'19.234	0'39.932		1'17.850	0'39.450		1'21.356	0'39.879		1'19.523	0'40.725		1'18.168	0'39.543		1'23.685	0'42.837	
4ª - 3	2'06.243	0'47.009		2'04.986	0'47.136		2'14.187	0'52.831	PIT	2'06.654	0'47.131		2'08.758	0'50.590	PIT	2'12.742	0'49.057	
5ª - 1	0'39.191	0'39.191	237.363	0'38.508	0'38.508	246.576	3'48.451	3'48.451		0'38.823	0'38.823	252.928	3'12.201	3'12.201		0'39.973	0'39.973	242.697
5ª - 2	1'19.309	0'40.118		1'19.307	0'40.799		4'32.553	0'44.102		1'18.993	0'40.170		3'53.913	0'41.712		1'22.538	0'42.565	
5ª - 3	2'06.731	0'47.422		2'06.447	0'47.140		5'23.711	0'51.158		2'05.774	0'46.781		4'42.937	0'49.024		2'11.054	0'48.516	
6ª - 1	0'40.078	0'40.078	229.788	0'38.532	0'38.532	245.455	0'44.803	0'44.803	236.843	0'38.642	0'38.642	252.337	0'37.912	0'37.912	252.928	0'40.167	0'40.167	235.808
6ª - 2	1'20.420	0'40.342		1'55.512	1'16.980		1'28.358	0'43.555		1'19.194	0'40.552		1'16.556	0'38.644		1'22.001	0'41.834	
6ª - 3	2'07.077	0'46.657		2'42.698	0'47.186		2'17.486	0'49.128		2'06.080	0'46.886		2'01.968	0'45.412		2'10.520	0'48.519	
7ª - 1	0'39.542	0'39.542	243.244	0'38.525	0'38.525	245.455	0'39.641	0'39.641	244.898	0'45.427	0'45.427	252.928	0'38.506	0'38.506	252.337	0'41.157	0'41.157	210.938
7ª - 2	1'19.595	0'40.053		1'18.042	0'39.517		1'20.111	0'40.470		1'34.425	0'48.998		1'17.449	0'38.943		1'23.649	0'42.492	
7ª - 3	2'06.621	0'47.026		2'05.618	0'47.576		2'12.336	0'52.225		2'30.406	0'55.981	PIT	2'03.463	0'46.014		2'11.202	0'47.553	
8ª - 1	0'40.000	0'40.000	225.942	0'38.745	0'38.745	240.535	0'39.363	0'39.363	248.848				0'38.296	0'38.296	253.522	0'40.788	0'40.788	237.363
8ª - 2	1'24.114	0'44.114		1'18.088	0'39.343		1'19.336	0'39.973					1'17.477	0'39.181		1'23.107	0'42.319	
8ª - 3	2'14.905	0'50.791		2'05.152	0'47.064		2'07.236	0'47.900					2'03.546	0'46.069		2'11.463	0'48.356	
9ª - 1	0'41.351	0'41.351	229.788	0'38.413	0'38.413	247.707	0'48.178	0'48.178	250.581				0'38.291	0'38.291	252.928	0'39.407	0'39.407	250.000
9ª - 2	1'24.493	0'43.142		1'32.020	0'53.607		1'36.302	0'48.124					1'17.649	0'39.358		1'20.718	0'41.311	
9ª - 3	2'25.531	1'01.038	PIT	2'32.615	1'00.595	PIT	2'39.759	1'03.457	PIT				2'04.915	0'47.266		2'08.362	0'47.644	
10ª - 1													0'38.533	0'38.533	252.337	0'40.914	0'40.914	243.244
10ª - 2													1'18.549	0'40.016		1'22.942	0'42.028	
10ª - 3													2'11.513	0'52.964	PIT	2'11.117	0'48.175	
11ª - 1																0'40.776	0'40.776	241.072
11ª - 2																1'23.228	0'42.452	
11ª - 3																2'22.847	0'59.619	PIT

Vuelta Ideal	
0'39.191	0'39.191
1'19.123	0'39.932
2'05.780	0'46.657

Vuelta Ideal	
0'38.400	0'38.400
1'17.743	0'39.343
2'04.744	0'47.001

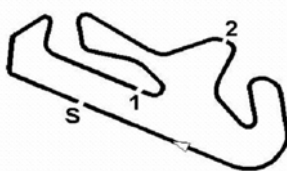
Vuelta Ideal	
0'37.332	0'37.332
1'15.275	0'37.943
2'00.071	0'44.796

Vuelta Ideal	
0'38.642	0'38.642
1'18.230	0'39.588
2'04.666	0'46.436

Vuelta Ideal	
0'37.912	0'37.912
1'16.535	0'38.623
2'01.947	0'45.412

Vuelta Ideal	
0'39.407	0'39.407
1'20.718	0'41.311
2'08.271	0'47.553

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.825	0'36.825
1'14.141	0'37.316
1'58.452	0'44.311



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	32			41			42			43			52			58		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.972	0'39.972	246.014	0'44.845	0'44.845	212.599	0'41.346	0'41.346	223.141	0'40.055	0'40.055	229.788	0'40.697	0'40.697	238.411	0'38.816	0'38.816	236.324
1ª - 2	1'18.393	0'38.421		1'30.379	0'45.534		1'23.223	0'41.877		1'19.833	0'39.778		1'21.405	0'40.708		1'17.905	0'39.089	
1ª - 3	2'05.397	0'47.004		2'23.388	0'53.009		2'10.252	0'47.029		2'06.183	0'46.350		2'08.956	0'47.551		2'03.432	0'45.527	
2ª - 1	0'38.061	0'38.061	247.707	0'44.396	0'44.396	214.286	0'41.097	0'41.097	207.693	0'39.794	0'39.794	228.814	0'39.584	0'39.584	237.363	0'37.811	0'37.811	255.925
2ª - 2	1'16.655	0'38.594		1'30.218	0'45.822		1'22.411	0'41.314		1'19.804	0'40.010		1'19.605	0'40.021		1'16.751	0'38.940	
2ª - 3	2'01.599	0'44.944		2'21.706	0'51.488		2'09.415	0'47.004		2'06.027	0'46.223		2'07.102	0'47.497		2'02.267	0'45.516	
3ª - 1	0'38.478	0'38.478	251.163	0'45.096	0'45.096	216.001	0'40.223	0'40.223	223.603	0'39.870	0'39.870	229.300	0'39.679	0'39.679	222.681	0'38.728	0'38.728	248.276
3ª - 2	1'17.135	0'38.657		1'30.482	0'45.386		1'21.384	0'41.161		1'20.032	0'40.162		1'19.409	0'39.730		1'17.510	0'38.782	
3ª - 3	2'06.895	0'49.760	PIT	2'22.676	0'52.194		2'08.077	0'46.693		2'06.417	0'46.385		2'07.491	0'48.082		2'04.291	0'46.781	
4ª - 1	1'45.549	1'45.549		0'45.686	0'45.686	217.304	0'40.315	0'40.315	225.470	0'52.788	0'52.788	229.300	0'39.536	0'39.536	240.000	0'43.109	0'43.109	257.757
4ª - 2	2'23.374	0'37.825		1'30.704	0'45.018		1'21.478	0'41.163		1'49.740	0'56.952		1'19.619	0'40.083		1'28.140	0'45.031	
4ª - 3	3'08.909	0'45.535		2'22.334	0'51.630		2'08.404	0'46.926		2'49.089	0'59.349		2'06.926	0'47.307		2'30.331	1'02.191	
5ª - 1	0'37.671	0'37.671	247.140	0'44.052	0'44.052	210.938	0'41.014	0'41.014	225.000	0'39.875	0'39.875	230.770	0'39.934	0'39.934	223.603	9'17.155	9'17.155	
5ª - 2	1'15.536	0'37.865		1'29.276	0'45.224		1'22.010	0'40.996		1'19.762	0'39.887		1'20.361	0'40.427		9'57.030	0'39.875	
5ª - 3	2'00.550	0'45.014		2'21.079	0'51.803		2'08.863	0'46.853		2'06.208	0'46.446		2'07.508	0'47.147		10'43.406	0'46.376	
6ª - 1	0'37.889	0'37.889	247.707	0'43.723	0'43.723	214.286	0'40.524	0'40.524	225.470	0'40.061	0'40.061	228.814	0'39.560	0'39.560	234.274	0'38.387	0'38.387	239.468
6ª - 2	1'16.226	0'38.337		1'29.384	0'45.661		1'21.378	0'40.854		1'20.844	0'40.783		1'20.536	0'40.976		1'17.293	0'38.906	
6ª - 3	2'01.564	0'45.338		2'22.206	0'51.822		2'11.573	0'50.195		2'13.601	0'52.757	PIT	2'17.055	0'56.519	PIT	2'03.141	0'45.848	
7ª - 1	0'37.856	0'37.856	247.707	0'44.002	0'44.002	210.938	0'40.179	0'40.179	225.942	3'41.517	3'41.517					0'38.053	0'38.053	251.749
7ª - 2	1'16.523	0'38.667		1'28.630	0'44.628		1'29.358	0'49.179		4'30.039	0'48.522					1'17.372	0'39.319	
7ª - 3	2'04.855	0'48.332	PIT	2'20.265	0'51.635		2'17.396	0'48.038		5'34.767	1'04.728					2'12.362	0'54.990	
8ª - 1	1'41.296	1'41.296		0'44.170	0'44.170	214.712	0'40.368	0'40.368	223.141	0'40.214	0'40.214	228.814						
8ª - 2	2'26.635	0'45.339		1'29.845	0'45.675		1'22.055	0'41.687		1'20.011	0'39.797							
8ª - 3	3'19.351	0'52.716		2'25.527	0'55.682	PIT	2'09.480	0'47.425		2'06.510	0'46.499							
9ª - 1	0'40.881	0'40.881	236.324				0'41.153	0'41.153	223.141	0'39.510	0'39.510	228.814						
9ª - 2	1'23.220	0'42.339					1'23.230	0'42.077		1'19.186	0'39.676							
9ª - 3	2'12.790	0'49.570					2'17.049	0'53.819	PIT	2'10.553	0'51.367	PIT						
10ª - 1	0'40.626	0'40.626	243.244															
10ª - 2	1'22.014	0'41.388																
10ª - 3	2'12.306	0'50.292																
11ª - 1	0'41.545	0'41.545	211.351															
11ª - 2	1'24.360	0'42.815																
11ª - 3	2'19.715	0'55.355	PIT															

Vuelta Ideal	
0'37.671	0'37.671
1'15.496	0'37.825
2'00.440	0'44.944

Vuelta Ideal	
0'43.723	0'43.723
1'28.351	0'44.628
2'19.839	0'51.488

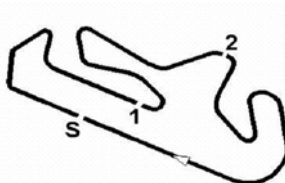
Vuelta Ideal	
0'40.179	0'40.179
1'21.033	0'40.854
2'07.726	0'46.693

Vuelta Ideal	
0'39.510	0'39.510
1'19.186	0'39.676
2'05.409	0'46.223

Vuelta Ideal	
0'39.536	0'39.536
1'19.266	0'39.730
2'06.413	0'47.147

Vuelta Ideal	
0'37.811	0'37.811
1'16.593	0'38.782
2'02.109	0'45.516

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.825	0'36.825
1'14.141	0'37.316
1'58.452	0'44.311



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Numero	61			62			83			99			107		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.879	<u>0'37.879</u>	248.276	0'38.523	0'38.523	248.276	0'38.838	0'38.838	246.576	0'39.757	0'39.757	231.760	0'40.387	0'40.387	236.843
1ª - 2	1'15.993	<u>0'38.114</u>		1'17.745	0'39.222		1'19.991	0'41.153		1'20.565	0'40.808		1'22.320	0'41.933	
1ª - 3	<u>2'00.762</u>	<u>0'44.769</u>		2'03.581	<u>0'45.836</u>		2'06.953	0'46.962		2'07.005	0'46.440		2'10.541	0'48.221	
2ª - 1	0'40.438	0'40.438	251.163	0'38.311	0'38.311	250.000	0'38.522	0'38.522	247.140	0'38.437	0'38.437	247.140	0'40.238	0'40.238	242.153
2ª - 2	1'34.428	0'53.990		1'17.484	0'39.173		1'18.300	0'39.778		1'18.338	0'39.901		1'20.542	0'40.304	
2ª - 3	2'49.883	1'15.455	PIT	2'03.593	0'46.109		2'05.353	0'47.053		2'04.841	0'46.503		2'08.362	0'47.820	
3ª - 1	7'13.848	7'13.848		0'38.217	0'38.217	250.000	0'38.880	0'38.880	248.848	0'38.599	0'38.599	244.898	0'39.754	0'39.754	243.244
3ª - 2	8'01.477	0'47.629		1'17.453	0'39.236		1'18.816	0'39.936		1'17.910	0'39.311		1'20.225	0'40.471	
3ª - 3	8'58.388	0'56.911		2'03.629	0'46.176		2'05.582	0'46.766		2'04.035	0'46.125		2'06.852	0'46.627	
4ª - 1	0'45.266	0'45.266	192.514	0'38.500	0'38.500	249.423	0'38.773	0'38.773	248.276	0'38.634	0'38.634	243.244	0'38.995	0'38.995	243.793
4ª - 2	1'30.448	0'45.182		1'18.210	0'39.710		1'18.287	0'39.514		1'18.193	0'39.559		1'19.380	0'40.385	
4ª - 3	2'22.867	0'52.419		2'05.913	0'47.703		2'05.760	0'47.473		2'03.967	0'45.774		2'06.031	0'46.651	
5ª - 1	0'45.657	0'45.657	209.303	0'38.182	0'38.182	248.276	0'38.775	0'38.775	247.140	0'38.422	0'38.422	233.262	0'39.382	0'39.382	245.455
5ª - 2	1'30.098	0'44.441		1'16.778	<u>0'38.596</u>		1'19.117	0'40.342		1'21.756	0'43.334		1'19.869	0'40.487	
5ª - 3	2'23.314	0'53.216		2'02.886	0'46.108		2'11.278	0'52.161	PIT	2'14.383	0'52.627	PIT	2'06.238	0'46.369	
6ª - 1	0'46.314	0'46.314	203.774	0'38.719	0'38.719	248.276	1'35.164	1'35.164		3'29.904	3'29.904		0'39.088	0'39.088	247.140
6ª - 2	1'37.187	0'50.873		1'18.004	0'39.285		2'14.976	0'39.812		4'11.630	0'41.726		1'19.472	0'40.384	
6ª - 3	2'40.144	1'02.957	PIT	2'04.248	0'46.244		3'03.231	0'48.255		4'58.325	0'46.695		2'05.655	<u>0'46.183</u>	
7ª - 1				0'38.125	<u>0'38.125</u>	248.848	0'38.024	<u>0'38.024</u>	247.140	0'38.164	<u>0'38.164</u>	250.000	0'39.062	0'39.062	244.344
7ª - 2				1'17.202	0'39.077		1'17.905	0'39.881		1'17.451	<u>0'39.287</u>		1'19.659	0'40.597	
7ª - 3				2'03.117	0'45.915		2'04.616	0'46.711		<u>2'03.193</u>	<u>0'45.742</u>		2'05.883	0'46.224	
8ª - 1				0'41.321	0'41.321	228.814	0'38.249	0'38.249	247.707	0'38.453	0'38.453	247.140	0'39.060	0'39.060	243.793
8ª - 2				1'23.362	0'42.041		1'17.324	<u>0'39.075</u>		1'18.271	0'39.818		1'18.847	0'39.787	
8ª - 3				2'17.200	0'53.838	PIT	<u>2'04.287</u>	0'46.963		2'04.693	0'46.422		2'05.455	0'46.608	
9ª - 1							0'38.771	0'38.771	246.576	0'39.391	0'39.391	216.001	0'38.998	0'38.998	244.344
9ª - 2							1'18.096	0'39.325		1'18.930	0'39.539		1'18.497	<u>0'39.499</u>	
9ª - 3							2'04.661	<u>0'46.565</u>		2'10.658	0'51.728	PIT	<u>2'04.749</u>	0'46.252	
10ª - 1							0'38.270	0'38.270	250.000				0'38.919	<u>0'38.919</u>	247.140
10ª - 2							1'19.260	0'40.990					1'18.465	0'39.546	
10ª - 3							2'10.183	0'50.923					2'04.963	0'46.498	
11ª - 1							0'38.407	0'38.407	246.576				0'39.101	0'39.101	240.000
11ª - 2							1'17.972	0'39.565					1'19.639	0'40.538	
11ª - 3							2'15.604	0'57.632	PIT				2'12.262	0'52.623	PIT

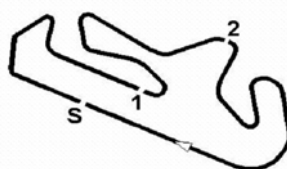
Vuelta Ideal	
0'37.879	0'37.879
1'15.993	0'38.114
2'00.762	0'44.769

Vuelta Ideal	
0'38.125	0'38.125
1'16.721	0'38.596
2'02.557	0'45.836

Vuelta Ideal	
0'38.024	0'38.024
1'17.099	0'39.075
2'03.664	0'46.565

Vuelta Ideal	
0'38.164	0'38.164
1'17.451	0'39.287
2'03.193	0'45.742

Vuelta Ideal	
0'38.919	0'38.919
1'18.418	0'39.499
2'04.601	0'46.183



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	5	Marcel Fassler (CH)	36.825	5	Marcel Fassler (CH)	37.316	5	Marcel Fassler (CH)	44.311	1	5	Marcel Fassler (CH)	1'58.452	1'159.158	1	
2	3	Richard Lietz (AT)	36.982	18	Jean-Philippe Belloc (FR)	37.577	1	Peter Sundberg (SE)	44.582	2	3	Richard Lietz (AT)	1'59.207	1'159.212	2	
3	18	Jean-Philippe Belloc (FR)	37.184	3	Richard Lietz (AT)	37.615	3	Richard Lietz (AT)	44.610	3	18	Jean-Philippe Belloc (FR)	1'59.696	1'159.839	3	
4	16	Raymond Narac (FR)	37.287	32	Philip Peter (AT)	37.825	61	Lucas Guerrero (ES)	44.769	4	1	Peter Sundberg (SE)	1'59.876	1'159.990	4	
5	1	Peter Sundberg (SE)	37.292	26	Richard Westbrook (GB)	37.943	26	Richard Westbrook (GB)	44.796	5	26	Richard Westbrook (GB)	2'00.071	2'100.071	5	
6	26	Richard Westbrook (GB)	37.332	1	Peter Sundberg (SE)	38.002	16	Raymond Narac (FR)	44.805	6	16	Raymond Narac (FR)	2'00.218	2'100.218	6	
7	32	Philip Peter (AT)	37.671	61	Lucas Guerrero (ES)	38.114	18	Jean-Philippe Belloc (FR)	44.935	7	32	Philip Peter (AT)	2'00.440	2'100.550	7	
8	9	Rui Aguas (PT)	37.691	16	Raymond Narac (FR)	38.126	32	Philip Peter (AT)	44.944	8	61	Lucas Guerrero (ES)	2'00.762	2'100.762	8	
9	8	Piergiuseppe Perazzini (IT)	37.803	9	Rui Aguas (PT)	38.206	2	Manuel Cerqueda (AND)	45.051	9	9	Rui Aguas (PT)	2'01.001	2'101.625	9	
10	58	Stefano Gattuso (IT)	37.811	8	Piergiuseppe Perazzini (IT)	38.397	9	Rui Aguas (PT)	45.104	10	2	Manuel Cerqueda (AND)	2'01.484	2'101.920	10	
11	61	Lucas Guerrero (ES)	37.879	2	Manuel Cerqueda (AND)	38.443	4	Miguel Amaral (PT)	45.388	11	28	Ricardo Bravo (PT)	2'01.947	2'101.968	11	
12	28	Ricardo Bravo (PT)	37.912	62	Gabriele Lancieri (IT)	38.596	28	Ricardo Bravo (PT)	45.412	12	58	Stefano Gattuso (IT)	2'02.111	2'102.267	12	
13	2	Manuel Cerqueda (AND)	37.990	28	Ricardo Bravo (PT)	38.623	58	Stefano Gattuso (IT)	45.517	13	8	Piergiuseppe Perazzini (IT)	2'02.306	2'103.021	14	
14	83	Gabriele Balthazard (FR)	38.024	58	Stefano Gattuso (IT)	38.783	99	Martin Short (GB)	45.742	14	4	Miguel Amaral (PT)	2'02.526	2'103.358	16	
15	62	Gabriele Lancieri (IT)	38.125	4	Miguel Amaral (PT)	38.896	62	Gabriele Lancieri (IT)	45.836	15	62	Gabriele Lancieri (IT)	2'02.557	2'102.886	13	
16	99	Martin Short (GB)	38.164	83	Gabriele Balthazard (FR)	39.075	8	Piergiuseppe Perazzini (IT)	46.106	16	99	Martin Short (GB)	2'03.193	2'103.193	15	
17	4	Miguel Amaral (PT)	38.242	99	Martin Short (GB)	39.287	107	Antonio Coimbra (PT)	46.183	17	83	Gabriele Balthazard (FR)	2'03.664	2'104.287	17	
18	21	Alfredo Palencia (ES)	38.400	21	Alfredo Palencia (ES)	39.343	43	Ben Clucas (GB)	46.223	18	107	Antonio Coimbra (PT)	2'04.601	2'104.749	18	
19	27	Antonio Castro (ES)	38.642	7	Luis Villalba (ES)	39.481	27	Antonio Castro (ES)	46.436	19	27	Antonio Castro (ES)	2'04.666	2'104.785	19	
20	11	Sean Breslin (GB)	38.742	107	Antonio Coimbra (PT)	39.499	83	Gabriele Balthazard (FR)	46.565	20	21	Alfredo Palencia (ES)	2'04.744	2'104.986	20	
21	19	Josep Mayola (ES)	38.805	27	Antonio Castro (ES)	39.588	20	Antonio Nogueira (PT)	46.657	21	7	Luis Villalba (ES)	2'05.201	2'105.201	21	
22	107	Antonio Coimbra (PT)	38.919	43	Ben Clucas (GB)	39.676	7	Luis Villalba (ES)	46.679	22	43	Ben Clucas (GB)	2'05.409	2'106.027	22	
23	7	Luis Villalba (ES)	39.041	52	Mario Silva (PT)	39.730	42	Kosta Kanaroglou (GR)	46.693	23	20	Antonio Nogueira (PT)	2'05.780	2'106.243	23	
24	20	Antonio Nogueira (PT)	39.191	19	Josep Mayola (ES)	39.903	21	Alfredo Palencia (ES)	47.001	24	19	Josep Mayola (ES)	2'05.807	2'106.868	25	
25	29	Manuel Monteiro (PT)	39.407	20	Antonio Nogueira (PT)	39.932	19	Josep Mayola (ES)	47.099	25	11	Sean Breslin (GB)	2'06.196	2'106.816	24	
26	43	Ben Clucas (GB)	39.510	11	Sean Breslin (GB)	40.309	11	Sean Breslin (GB)	47.145	26	52	Mario Silva (PT)	2'06.413	2'106.925	26	
27	52	Mario Silva (PT)	39.536	42	Kosta Kanaroglou (GR)	40.854	52	Mario Silva (PT)	47.147	27	42	Kosta Kanaroglou (GR)	2'07.725	2'108.077	27	
28	42	Kosta Kanaroglou (GR)	40.178	29	Manuel Monteiro (PT)	41.311	29	Manuel Monteiro (PT)	47.553	28	29	Manuel Monteiro (PT)	2'08.271	2'108.362	28	
29	41	Ronald Severin (DE)	43.723	41	Ronald Severin (DE)	44.628	41	Ronald Severin (DE)	51.488	29	41	Ronald Severin (DE)	2'19.839	2'120.265	29	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito Automòvel Algarve 1
6 a 8 de Noviembre de 2009

Hora	8h.40'00"		8h.44'00"		8h.48'00"		8h.52'00"		8h.56'00"		9h.00'00"		9h.04'00"		9h.08'00"		9h.12'00"		9h.16'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	61	2'00.761	61	2'00.761	61	2'00.761	61	2'00.761	3	1'59.211	3	1'59.211	3	1'59.211	3	1'59.211	3	1'59.211	3	1'59.211	Roda - Lietz		
2º	58	2'02.267	58	2'02.267	58	2'02.267	58	2'02.267	5	1'59.257	5	1'59.257	5	1'59.257	5	1'59.257	5	1'59.257	5	1'59.257	Fassler - Camathias		
3º	99	2'04.035	62	2'03.581	62	2'03.581	62	2'02.886	18	2'00.711	26	2'00.070	26	2'00.070	18	1'59.838	18	1'59.838	18	1'59.838	Belloc - Balandras		
4º	27	2'04.785	99	2'03.967	99	2'03.967	99	2'03.193	61	2'00.761	1	2'00.709	32	2'00.549	16	2'00.217	26	2'00.070	26	2'00.070	Ashburn - Westbrook		
5º	83	2'05.353	27	2'04.785	27	2'04.785	83	2'04.286	9	2'01.625	18	2'00.711	1	2'00.709	32	2'00.549	16	2'00.217	16	2'00.217	Narac - Pilet		
6º	43	2'06.027	83	2'05.353	21	2'04.985	27	2'04.785	2	2'01.920	61	2'00.761	18	2'00.711	1	2'00.709	32	2'00.549	32	2'00.549	Broniszewski - Peter		
7º	107	2'06.851	43	2'06.027	83	2'05.353	21	2'04.985	58	2'02.267	16	2'01.052	61	2'00.761	18	2'00.711	1	2'00.709	1	2'00.709	Sundberg - Lopez		
8º	42	2'08.076	107	2'06.031	107	2'05.654	107	2'05.454	1	2'02.339	32	2'01.599	16	2'01.052	61	2'00.761	61	2'00.761	61	2'00.761	Wiser - Guerrero		
9º	21	2'13.622	52	2'07.101	43	2'06.027	43	2'06.027	62	2'02.886	9	2'01.625	9	2'01.625	9	2'01.625	9	2'01.625	9	2'01.625	Garofano - Rui Aguas		
10º	41	2'21.705	42	2'08.076	52	2'07.101	52	2'06.925	8	2'03.121	2	2'01.920	2	2'01.920	2	2'01.920	2	2'01.920	2	2'01.920	Cerqueda - Sicart		
11º			21	2'13.622	42	2'08.076	42	2'08.076	99	2'03.193	58	2'02.267	58	2'02.267	28	2'01.968	28	2'01.968	28	2'01.968	Bravo - da Veiga		
12º			41	2'21.705	41	2'21.079	41	2'20.265	28	2'03.430	28	2'02.809	28	2'02.809	58	2'02.267	58	2'02.267	58	2'02.267	Gattuso - Kuzminykh		
13º									16	2'03.549	62	2'02.886	62	2'02.886	62	2'02.886	62	2'02.886	62	2'02.886	Lancieri - Busnelli		
14º									83	2'04.286	8	2'03.121	8	2'03.121	8	2'03.121	8	2'03.021	8	2'03.021	Cioci - Perazzini		
15º									107	2'04.749	99	2'03.193	99	2'03.193	99	2'03.193	99	2'03.193	99	2'03.193	Short -		
16º									27	2'04.785	83	2'04.286	83	2'04.286	83	2'04.286	4	2'03.358	4	2'03.358	Amaral - De Castro		
17º									21	2'04.985	4	2'04.430	4	2'04.430	83	2'04.286	83	2'04.286	83	2'04.286	Balthazard - Policard		
18º									4	2'05.176	107	2'04.749	107	2'04.749	107	2'04.749	107	2'04.749	107	2'04.749	Coimbra - Silva		
19º									7	2'05.201	27	2'04.785	27	2'04.785	27	2'04.785	27	2'04.785	27	2'04.785	Castro - Diez		
20º									32	2'05.397	21	2'04.985	21	2'04.985	21	2'04.985	21	2'04.985	21	2'04.985	Palencia - Puig		
21º									43	2'06.027	7	2'05.201	7	2'05.201	7	2'05.201	7	2'05.201	7	2'05.201	Villalba - Gutierrez		
22º									52	2'06.925	43	2'06.027	43	2'06.027	43	2'06.027	43	2'06.027	43	2'06.027	Clucas - Lorena		
23º									19	2'07.839	52	2'06.925	20	2'06.243	20	2'06.243	20	2'06.243	20	2'06.243	Nogueira -		
24º									42	2'08.076	11	2'07.506	52	2'06.925	52	2'06.925	52	2'06.925	11	2'06.815	Metha - Breslin		
25º									20	2'08.744	19	2'07.839	11	2'07.506	19	2'07.034	19	2'07.034	19	2'06.868	Mayola - Carol		
26º									29	2'14.882	42	2'08.076	19	2'07.839	11	2'07.506	11	2'07.506	52	2'06.925	Zagalo - Silva		
27º									41	2'20.265	20	2'08.744	42	2'08.076	42	2'08.076	42	2'08.076	42	2'08.076	Campos - Kanaroglou		
28º											29	2'13.771	29	2'12.741	29	2'10.519	29	2'10.519	29	2'08.361	Monteiro - Collard		
29º											41	2'20.265	41	2'20.265	41	2'20.265	41	2'20.265	41	2'20.265	41	2'20.265	Severin - Santiago

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Cla.	Km/h
1	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	260.241
2	16	IMSA Performance MATMUT	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	258.993
3	5	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	Super GT	3º	258.683
4	58	Kessel Racing	CH	Stefano Gattuso (IT)	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	257.573
5	4	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	257.021
6	28	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	255.925
7	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	6º	255.803
8	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	Piergiuseppe Perazzini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	255.139
9	18	IMSA Performance MATMUT	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	8º	254.357
10	2	Automobil Club D´Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	9º	253.820
11	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	253.165
12	27	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S	GTS	2º	252.809
13	1	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	11º	252.514
14	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	251.456
15	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12º	251.397
16	83	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	4º	250.290
17	99	Rollcenter Racing	GB	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	5º	250.232
18	7	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Francesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	13º	250.116
19	62	Villois Racing	IT	Gabriele Lancieri (IT)	Massimiliano Busnelli (IT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	249.943
20	29	ASM Team	PT	Manuel Monteiro (PT)	Emmanuel Collard (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	14º	249.827
21	19	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	15º	248.734
22	21	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	248.333
23	11	Advanced Engineering	IT	Vimal Mehta (IN)	Sean Breslin (GB)	Ferrari 430 GT2	Super GT	16º	247.764
24	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	8º	247.197
25	20	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo	Super GT	17º	243.518
26	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Corvette GT3	GTS	9º	239.787
27	43	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	1º	230.720
28	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	2º	225.753
29	41	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	217.261

CLASIFICAÇÃO OFICIALES 1ª SESION DE Treinos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	Super GT	1º	11	10	1'59.158			140.426
2	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	11	2	1'59.212	0"054	0"054	140.362
3	18	IMSA Performance MATMUT	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	12	8	1'59.839	0"681	0"627	139.628
4	1	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	8	7	1'59.990	0"832	0"151	139.452
5	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	10	3	2'00.071	0"913	0"081	139.358
6	16	IMSA Performance MATMUT	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	6º	11	6	2'00.218	1"060	0"147	139.188
7	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	12	6	2'00.550	1"392	0"332	138.804
8	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	7	2	2'00.762	1"604	0"212	138.561
9	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	12	2	2'01.625	2"467	0"863	137.577
10	2	Automobil Club D'Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	9º	10	2	2'01.921	2"763	0"296	137.243
11	28	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	11	7	2'01.969	2"811	0"048	137.189
12	58	Kessel Racing	CH	Stefano Gattuso (IT)	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	2º	8	3	2'02.268	3"110	0"299	136.854
13	62	Villois Racing	IT	Gabriele Lancieri (IT)	Massimiliano Busnelli (IT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	9	6	2'02.886	3"728	0"618	136.166
14	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	Piergiuseppe Perazzini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	11º	12	9	2'03.021	3"863	0"135	136.016
15	99	Rollcenter Racing	GB	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	4º	10	8	2'03.193	4"035	0"172	135.826
16	4	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	12º	11	7	2'03.358	4"200	0"165	135.645
17	83	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	5º	12	9	2'04.287	5"129	0"929	134.631
18	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	12	10	2'04.750	5"592	0"463	134.131
19	27	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S	GTS	7º	8	3	2'04.785	5"627	0"035	134.094
20	21	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	8º	10	5	2'04.986	5"828	0"201	133.878
21	7	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Francesc Gutierrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	13º	9	2	2'05.201	6"043	0"215	133.648
22	43	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	1º	10	3	2'06.027	6"869	0"826	132.772
23	20	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo	Super GT	14º	10	5	2'06.243	7"085	0"216	132.545
24	11	Advanced Engineering	IT	Vimal Mehta (IN)	Sean Breslin (GB)	Ferrari 430 GT2	Super GT	15º	11	9	2'06.816	7"658	0"573	131.946
25	19	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	16º	12	11	2'06.868	7"710	0"052	131.892
26	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	9º	7	5	2'06.926	7"768	0"058	131.832
27	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	2º	10	4	2'08.077	8"919	1"151	130.647
28	29	ASM Team	PT	Manuel Monteiro (PT)	Emmanuel Collard (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	17º	12	10	2'08.361	9"203	0"284	130.358
29	41	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	9	8	2'20.265	21"107	11"904	119.295

Circuito Automóvel Algarve 1 07 de Noviembre de 2009

A las

Horas.

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
41	Ronald Severin (DE)	2'20.265				
			..... 14	29	Manuel Monteiro (PT)	2'08.361
42	Kosta Kanaroglou (GR)	2'08.077				
			..... 13	52	Mario Silva (PT)	2'06.926
19	Josep Mayola (ES)	2'06.868				
			..... 12	11	Sean Breslin (GB)	2'06.816
20	Antonio Nogueira (PT)	2'06.243				
			..... 11	43	Ben Clucas (GB)	2'06.027
7	Luis Villalba (ES)	2'05.201				
			..... 10	21	Alfredo Palencia (ES)	2'04.986
27	Antonio Castro (ES)	2'04.785				
			..... 9	107	Antonio Coimbra (PT)	2'04.750
83	Gabriele Balthazard (FR)	2'04.287				
			..... 8	4	Miguel Amaral (PT)	2'03.358
99	Martin Short (GB)	2'03.193				
			..... 7	8	Piergiuseppe Perazzini (IT)	2'03.021
62	Gabriele Lancieri (IT)	2'02.886				
			..... 6	58	Stefano Gattuso (IT)	2'02.268
28	Ricardo Bravo (PT)	2'01.969				
			..... 5	2	Manuel Cerqueda (AND)	2'01.921
9	Rui Aguas (PT)	2'01.625				
			..... 4	61	Lucas Guerrero (ES)	2'00.762
32	Philip Peter (AT)	2'00.550				
			..... 3	16	Raymond Narac (FR)	2'00.218
26	Richard Westbrook (GB)	2'00.071				
			..... 2	1	Peter Sundberg (SE)	1'59.990
18	Jean-Philippe Belloc (FR)	1'59.839				
			..... 1	3	Richard Lietz (AT)	1'59.212
5	Marcel Fassler (CH)	1'59.158				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	16	IMSA Performance MATMUT	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	10	6	1'44.503			160.118
2	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	Piergiuseppe Perazzini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	12	3	1'45.232	0"729	0"729	159.009
3	5	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	Super GT	3º	13	13	1'45.986	1"483	0"754	157.878
4	4	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	11	3	1'46.472	1"969	0"486	157.157
5	19	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	10	8	1'46.478	1"975	0"006	157.148
6	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	6º	13	4	1'46.484	1"981	0"006	157.140
7	18	IMSA Performance MATMUT	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	7º	10	9	1'46.489	1"986	0"005	157.132
8	28	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	11	10	1'46.582	2"079	0"093	156.995
9	1	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	9º	8	6	1'47.360	2"857	0"778	155.857
10	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	7	3	1'47.894	3"391	0"534	155.086
11	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	11	10	1'48.301	3"798	0"407	154.503
12	7	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	11º	7	4	1'48.751	4"248	0"450	153.864
13	83	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	2º	12	10	1'48.757	4"254	0"006	153.855
14	2	Automobil Club D´Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12º	10	3	1'48.806	4"303	0"049	153.786
15	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	13º	11	7	1'49.112	4"609	0"306	153.355
16	99	Rollcenter Racing	GB	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	3º	10	9	1'49.280	4"777	0"168	153.119
17	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	14º	10	4	1'49.837	5"334	0"557	152.343
18	27	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S	GTS	4º	9	8	1'50.542	6"039	0"705	151.371
19	58	Kessel Racing	CH	Stefano Gattuso (IT)	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	13	12	1'51.144	6"641	0"602	150.551
20	21	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	9	8	1'51.733	7"230	0"589	149.758
21	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	7º	12	8	1'52.654	8"151	0"921	148.533
22	20	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo	Super GT	15º	10	9	1'52.986	8"483	0"332	148.097
23	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	8º	11	10	1'53.009	8"506	0"023	148.067
24	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	7	6	1'53.724	9"221	0"715	147.136
25	41	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	3	3	1'56.754	12"251	3"030	143.317
26	11	Advanced Engineering	IT	Vimal Mehta (IN)	Sean Breslin (GB)	Ferrari 430 GT2	Super GT	16º	10	10	1'58.660	14"157	1"906	141.015
27	43	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	3º	10	8	1'59.773	15"270	1"113	139.705

Circuito Automòvel Algarve 1 07 de Noviembre de 2009

A las 12:07 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.602	0'34.602	254.118	0'35.463	0'35.463	256.533	0'34.144	0'34.144	258.993	0'47.527	0'47.527	163.142	0'34.243	0'34.243	256.533	0'37.481	0'37.481	255.320
1ª - 2	1'08.606	0'34.004		1'11.328	0'35.865		1'08.169	0'34.025		1'26.493	0'38.966		1'08.560	0'34.317		1'13.010	0'35.529	
1ª - 3	1'47.760	0'39.154		1'51.323	0'39.995		1'47.548	0'39.379		2'05.554	0'39.061		1'55.775	0'47.215		1'52.893	0'39.883	
2ª - 1	0'33.827	0'33.827	258.374	0'34.356	0'34.356	258.993	0'33.702	0'33.702	265.357	0'33.500	0'33.500	266.010	0'35.831	0'35.831	260.241	0'33.942	0'33.942	257.757
2ª - 2	1'07.497	0'33.670		1'09.096	0'34.740		1'07.624	0'33.922		1'07.274	0'33.774		1'10.818	0'34.987		1'08.067	0'34.125	
2ª - 3	1'47.591	0'40.094		1'48.806	0'39.710		1'46.756	0'39.132		1'46.472	0'39.198		1'50.173	0'39.355		1'48.758	0'40.691	
3ª - 1	0'33.941	0'33.941	256.533	0'34.419	0'34.419	257.143	0'33.443	0'33.443	266.010	0'33.921	0'33.921	262.136	0'33.780	0'33.780	261.502	0'33.991	0'33.991	254.717
3ª - 2	1'07.954	0'34.013		1'09.074	0'34.655		1'07.187	0'33.744		1'07.373	0'33.452		1'07.426	0'33.646		1'08.387	0'34.396	
3ª - 3	1'57.463	0'49.509		1'49.406	0'40.332		1'46.484	0'39.297		1'47.216	0'39.843		1'46.718	0'39.292		1'48.751	0'40.364	
4ª - 1	0'42.816	0'42.816	170.887	0'34.557	0'34.557	253.522	0'33.264	0'33.264	264.706	0'38.062	0'38.062	224.067	0'33.642	0'33.642	257.757	0'33.878	0'33.878	255.925
4ª - 2	1'21.386	0'38.570		1'09.463	0'34.906		1'06.836	0'33.572		1'15.826	0'37.764		1'07.276	0'33.634		1'08.578	0'34.700	
4ª - 3	2'03.014	0'41.628		1'49.854	0'40.391		1'46.570	0'39.734		2'03.216	0'47.390	PIT	1'46.663	0'39.387		2'00.464	0'51.886	PIT
5ª - 1	0'33.771	0'33.771	255.925	0'36.183	0'36.183	252.337	0'36.198	0'36.198	251.163	4'36.869	4'36.869		0'33.618	0'33.618	258.374	8'01.894	8'01.894	
5ª - 2	1'07.814	0'34.043		1'13.545	0'37.362		1'12.597	0'36.399		5'21.954	0'45.085		1'07.299	0'33.681		8'39.980	0'38.086	
5ª - 3	1'47.361	0'39.547		2'02.981	0'49.436	PIT	2'00.046	0'47.449	PIT	6'08.754	0'46.800		1'46.752	0'39.453		9'21.971	0'41.991	
6ª - 1	0'36.896	0'36.896	241.611	4'52.879	4'52.879		3'25.135	3'25.135		0'41.211	0'41.211	184.301	0'33.659	0'33.659	257.757	0'35.646	0'35.646	252.928
6ª - 2	1'12.884	0'35.988		5'38.920	0'46.041		4'04.611	0'39.476		1'22.480	0'41.269		1'08.152	0'34.493		1'17.572	0'41.926	
6ª - 3	1'57.687	0'44.803	PIT	6'20.955	0'42.035		4'47.504	0'42.893		2'02.499	0'40.019		1'55.242	0'47.090	PIT	2'08.676	0'51.104	PIT
7ª - 1	2'32.210	2'32.210		0'34.215	0'34.215	250.581	0'36.190	0'36.190	231.760	0'33.927	0'33.927	257.143	2'10.458	2'10.458				
7ª - 2	3'11.628	0'39.418		1'27.900	0'53.685		1'11.113	0'34.923		1'08.065	0'34.138		2'45.898	0'35.440				
7ª - 3	3'51.787	0'40.159		2'11.392	0'43.492		1'51.697	0'40.584		1'47.315	0'39.250		3'26.131	0'40.233				
8ª - 1	0'33.575	0'33.575	254.717	0'34.808	0'34.808	254.717	0'33.445	0'33.445	262.136	0'33.753	0'33.753	258.993	0'34.764	0'34.764	254.717			
8ª - 2				1'10.561	0'35.753		1'15.144	0'41.699		1'13.848	0'40.095		1'08.350	0'33.586				
8ª - 3				1'51.594	0'41.033		2'03.531	0'48.387		1'55.591	0'41.743		1'47.574	0'39.224				
9ª - 1				0'34.509	0'34.509	251.749	0'33.554	0'33.554	262.774	0'33.610	0'33.610	258.993	0'33.362	0'33.362	257.757			
9ª - 2				1'09.344	0'34.835		1'08.038	0'34.484		1'07.443	0'33.833		1'07.471	0'34.109				
9ª - 3				1'49.531	0'40.187		1'48.499	0'40.461		1'46.850	0'39.407		1'47.419	0'39.948				
10ª - 1				0'47.230	0'47.230	185.568	0'33.577	0'33.577	262.774	0'39.608	0'39.608	227.849	0'33.247	0'33.247	258.993			
10ª - 2				1'35.880	0'48.650		1'07.598	0'34.021		1'22.986	0'43.378		1'06.812	0'33.565				
10ª - 3				2'33.245	0'57.365	PIT	1'46.975	0'39.377		2'14.900	0'51.914	PIT	1'46.209	0'39.397				
11ª - 1							0'33.451	0'33.451	263.415				0'33.303	0'33.303	258.374			
11ª - 2							1'07.480	0'34.029					1'06.880	0'33.577				
11ª - 3							1'46.886	0'39.406					1'46.021	0'39.141				
12ª - 1							0'40.551	0'40.551	225.942				0'33.292	0'33.292	258.993			
12ª - 2							1'20.379	0'39.828					1'06.833	0'33.541				
12ª - 3							2'16.341	0'55.962	PIT				1'45.986	0'39.153				
13ª - 1													0'34.137	0'34.137	258.374			
13ª - 2													1'09.195	0'35.058				
13ª - 3													1'55.135	0'45.940	PIT			

Vuelta Ideal	
0'33.575	0'33.575
1'07.245	0'33.670
1'46.399	0'39.154

Vuelta Ideal	
0'34.215	0'34.215
1'08.870	0'34.655
1'48.580	0'39.710

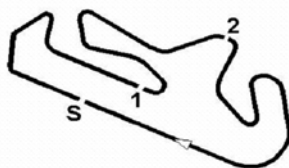
Vuelta Ideal	
0'33.264	0'33.264
1'06.836	0'33.572
1'45.968	0'39.132

Vuelta Ideal	
0'33.500	0'33.500
1'06.952	0'33.452
1'46.013	0'39.061

Vuelta Ideal	
0'33.247	0'33.247
1'06.788	0'33.541
1'45.929	0'39.141

Vuelta Ideal	
0'33.878	0'33.878
1'08.003	0'34.125
1'47.886	0'39.883

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.922	0'32.922
1'05.976	0'33.054
1'44.456	0'38.480



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			9			11			16			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'33.807	0'33.807	257.143	1'46.052	1'46.052		0'39.175	0'39.175	233.767	0'33.486	0'33.486	260.870	0'34.599	0'34.599	256.533	0'38.487	0'38.487	237.363
1ª - 2	1'07.302	0'33.495		2'22.715	0'36.663		1'19.703	0'40.528		1'06.848	0'33.362		1'09.144	0'34.545		1'21.852	0'43.365	
1ª - 3	1'46.318	0'39.016		3'03.029	0'40.314		2'04.493	0'44.790		1'45.591	0'38.743		1'48.451	0'39.307		2'03.183	0'41.331	
2ª - 1	0'33.204	0'33.204	259.616	0'35.258	0'35.258	260.870	0'37.006	0'37.006	248.848	0'33.092	0'33.092	262.136	0'33.847	0'33.847	259.616	0'33.682	0'33.682	258.374
2ª - 2	1'06.629	0'33.425		1'10.788	0'35.530		1'15.182	0'38.176		1'06.361	0'33.269		1'08.009	0'34.162		1'07.726	0'34.044	
2ª - 3	1'45.232	0'38.603		1'50.470	0'39.682		2'01.449	0'46.267		1'45.110	0'38.749		1'47.129	0'39.120		1'47.171	0'39.445	
3ª - 1	0'33.195	0'33.195	262.136	0'37.115	0'37.115	234.783	0'37.294	0'37.294	250.000	0'33.230	0'33.230	260.870	0'33.915	0'33.915	258.374	0'33.632	0'33.632	260.241
3ª - 2	1'06.635	0'33.440		1'11.431	0'34.316		1'15.238	0'37.944		1'06.771	0'33.541		1'08.048	0'34.133		1'07.639	0'34.007	
3ª - 3	1'45.700	0'39.065		1'52.061	0'40.630		1'59.354	0'44.116		1'53.225	0'46.454	PIT	2'05.560	0'57.512	PIT	1'47.791	0'40.152	
4ª - 1	0'33.996	0'33.996	260.870	0'34.340	0'34.340	258.993	0'37.568	0'37.568	250.000	3'04.114	3'04.114		3'22.714	3'22.714		0'40.567	0'40.567	252.928
4ª - 2	1'08.169	0'34.173		1'08.974	0'34.634		1'18.135	0'40.567		3'41.105	0'36.991		3'58.203	0'35.489		1'15.399	0'34.832	
4ª - 3	1'52.621	0'44.452	PIT	1'57.408	0'48.434		2'03.084	0'44.949		4'21.035	0'39.930		4'38.119	0'39.916		2'02.945	0'47.546	PIT
5ª - 1	2'14.575	2'14.575		0'34.567	0'34.567	257.143	0'37.273	0'37.273	248.848	0'32.969	0'32.969	258.993	0'35.063	0'35.063	257.757	7'48.692	7'48.692	
5ª - 2	2'49.088	0'34.513		1'08.673	0'34.106		1'15.763	0'38.490		1'06.023	0'33.054		1'08.630	0'33.567		8'37.440	0'48.748	
5ª - 3	3'29.038	0'39.950		1'48.461	0'39.788		2'05.909	0'50.146	PIT	1'44.503	0'38.480		1'47.781	0'39.151		9'21.490	0'44.050	
6ª - 1	0'33.223	0'33.223	257.757	0'34.317	0'34.317	258.374	4'14.648	4'14.648		0'43.309	0'43.309	242.153	0'33.553	0'33.553	257.143	0'37.006	0'37.006	222.223
6ª - 2	1'06.313	0'33.090		1'18.009	0'43.692		5'01.388	0'46.740		1'27.948	0'44.639		1'07.786	0'34.233		1'16.543	0'39.537	
6ª - 3	1'45.388	0'39.075		2'07.503	0'49.494	PIT	5'50.240	0'48.852		2'13.223	0'45.275		1'47.242	0'39.456		2'01.481	0'44.938	
7ª - 1	0'33.285	0'33.285	256.533	3'27.049	3'27.049		0'37.091	0'37.091	246.014	0'37.110	0'37.110	221.312	0'33.597	0'33.597	257.757	0'33.451	0'33.451	255.925
7ª - 2	1'06.524	0'33.239		4'11.338	0'44.289		1'18.198	0'41.107		1'13.500	0'36.390		1'07.570	0'33.973		1'07.485	0'34.034	
7ª - 3	1'45.665	0'39.141		4'53.196	0'41.858		2'02.534	0'44.336		1'55.816	0'42.316		1'47.081	0'39.511		1'46.478	0'38.993	
8ª - 1	0'34.071	0'34.071	257.143	0'35.932	0'35.932	254.118	0'36.326	0'36.326	248.848	0'33.032	0'33.032	261.502	0'33.475	0'33.475	258.374	0'33.638	0'33.638	258.374
8ª - 2	1'07.734	0'33.663		1'12.675	0'36.743		1'15.275	0'38.949		1'07.478	0'34.446		1'07.145	0'33.670		1'07.579	0'33.941	
8ª - 3	1'50.751	0'43.017	PIT	1'52.180	0'39.505		1'59.539	0'44.264		1'46.520	0'39.042		1'46.489	0'39.344		1'46.983	0'39.404	
9ª - 1	2'13.017	2'13.017		0'34.047	0'34.047	255.925	0'36.589	0'36.589	247.707	0'43.694	0'43.694	134.162	0'33.436	0'33.436	257.757	0'41.097	0'41.097	245.455
9ª - 2	2'49.168	0'36.151		1'08.540	0'34.493		1'14.500	0'37.911		1'25.468	0'41.774		1'07.543	0'34.107		1'25.346	0'44.249	
9ª - 3	3'28.316	0'39.148		1'48.301	0'39.761		1'58.659	0'44.159		2'14.669	0'49.201	PIT	1'46.943	0'39.400		2'24.433	0'59.087	PIT
10ª - 1	0'32.922	0'32.922	258.374	0'33.939	0'33.939	255.925	0'47.429	0'47.429	235.295				0'39.615	0'39.615	230.278			
10ª - 2	1'06.699	0'33.777		1'08.154	0'34.215								1'24.170	0'44.555				
10ª - 3	1'45.569	0'38.870		2'22.270	1'14.116	PIT												
11ª - 1	0'49.159	0'49.159	258.993															
11ª - 2	1'26.526	0'37.367																
11ª - 3	2'17.458	0'50.932	PIT															
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'32.922	0'32.922	
1'06.012	0'33.090	
1'44.615	0'38.603	

Vuelta Ideal		
0'33.939	0'33.939	
1'08.045	0'34.106	
1'47.550	0'39.505	

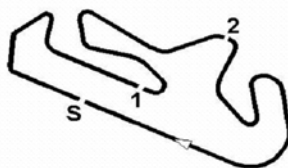
Vuelta Ideal		
0'36.326	0'36.326	
1'14.237	0'37.911	
1'58.353	0'44.116	

Vuelta Ideal		
0'32.969	0'32.969	
1'06.023	0'33.054	
1'44.503	0'38.480	

Vuelta Ideal		
0'33.436	0'33.436	
1'07.003	0'33.567	
1'46.123	0'39.120	

Vuelta Ideal		
0'33.451	0'33.451	
1'07.392	0'33.941	
1'46.385	0'38.993	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'32.922	0'32.922	
1'05.976	0'33.054	
1'44.456	0'38.480	



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	20			21			26			27			28			32		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.451	0'36.451	254.717	0'36.477	0'36.477	247.707	0'37.279	0'37.279	223.603	0'35.272	0'35.272	255.320	0'33.924	0'33.924	259.616	0'35.720	0'35.720	248.276
1ª - 2	1'12.689	0'36.238		1'12.722	0'36.245		1'13.531	0'36.252		1'10.414	0'35.142		1'07.791	0'33.867		1'11.632	0'35.912	
1ª - 3	1'54.129	0'41.440		1'53.741	0'41.019		1'55.129	0'41.598		1'51.687	0'41.273		1'48.350	0'40.559		1'52.474	0'40.842	
2ª - 1	0'36.219	0'36.219	252.928	0'35.200	0'35.200	254.118	0'35.398	0'35.398	260.241	0'36.112	0'36.112	258.374	0'33.880	0'33.880	257.757	0'35.282	0'35.282	252.337
2ª - 2	1'12.908	0'36.689		1'10.463	0'35.263		1'10.578	0'35.180		1'11.278	0'35.166		1'07.908	0'34.028		1'10.982	0'35.700	
2ª - 3	1'54.980	0'42.072		1'52.559	0'42.096		1'50.617	0'40.039		1'52.150	0'40.872		1'47.277	0'39.369		1'51.834	0'40.852	
3ª - 1	0'36.110	0'36.110	251.163	0'34.859	0'34.859	252.337	0'34.453	0'34.453	260.870	0'35.926	0'35.926	254.118	0'33.628	0'33.628	257.143	0'35.754	0'35.754	233.262
3ª - 2	1'11.817	0'35.707		1'10.765	0'35.906		1'09.736	0'35.283		1'11.487	0'35.561		1'07.383	0'33.755		1'11.250	0'35.496	
3ª - 3	1'53.538	0'41.721		1'52.519	0'41.754		1'49.837	0'40.101		2'00.305	0'48.818	PIT	1'46.845	0'39.462		1'57.202	0'45.952	PIT
4ª - 1	0'36.265	0'36.265	254.118	0'36.588	0'36.588	250.001	0'34.431	0'34.431	258.374	3'45.530	3'45.530		0'37.958	0'37.958	258.374	1'44.551	1'44.551	
4ª - 2	1'12.352	0'36.087		1'16.687	0'40.099		1'09.115	0'34.684		4'26.165	0'40.635		1'15.055	0'37.097		2'22.660	0'38.109	
4ª - 3	1'55.207	0'42.855		2'07.311	0'50.624	PIT	2'10.378	1'01.263		5'08.396	0'42.231		2'03.309	0'48.254	PIT	3'07.604	0'44.944	
5ª - 1	0'38.965	0'38.965	247.707	2'10.294	2'10.294		0'34.729	0'34.729	259.616	0'35.656	0'35.656	258.993	2'54.235	2'54.235		0'35.044	0'35.044	254.118
5ª - 2	1'19.613	0'40.648		2'48.537	0'38.243		1'10.490	0'35.761		1'10.854	0'35.198		3'30.820	0'36.585		1'10.409	0'35.365	
5ª - 3	2'13.075	0'53.462	PIT	3'32.561	0'44.024		1'56.005	0'45.515	PIT	2'02.733	0'51.879	PIT	4'15.684	0'44.864		1'50.223	0'39.814	
6ª - 1	3'21.050	3'21.050		0'35.535	0'35.535	252.337	3'17.266	3'17.266		5'35.732	5'35.732		0'33.557	0'33.557	256.533	0'34.312	0'34.312	254.118
6ª - 2	4'07.221	0'46.171		1'10.472	0'34.937		3'52.412	0'35.146		6'11.166	0'35.434		1'19.468	0'45.911		1'09.039	0'34.727	
6ª - 3	4'54.121	0'46.900		1'52.185	0'41.713		4'32.538	0'40.126		6'51.806	0'40.640		2'11.054	0'51.586		1'49.112	0'40.073	
7ª - 1	0'37.329	0'37.329	251.163	0'34.660	0'34.660	250.581	0'34.606	0'34.606	257.757	0'35.100	0'35.100	260.241	0'38.613	0'38.613	204.934	0'34.238	0'34.238	251.749
7ª - 2	1'15.349	0'38.020		1'10.167	0'35.507		1'32.426	0'57.820		1'09.845	0'34.745		1'13.616	0'35.003		1'09.201	0'34.963	
7ª - 3	1'56.654	0'41.305		1'51.733	0'41.566		2'18.208	0'45.782		1'50.541	0'40.696		1'53.169	0'39.553		1'49.435	0'40.234	
8ª - 1	0'35.851	0'35.851	251.163	0'39.665	0'39.665	242.697	0'35.304	0'35.304	255.320	0'37.924	0'37.924	255.925	0'33.475	0'33.475	257.143	0'34.625	0'34.625	250.581
8ª - 2	1'11.712	0'35.861		1'18.936	0'39.271		1'12.195	0'36.891		1'14.399	0'36.475		1'07.154	0'33.679		1'09.304	0'34.679	
8ª - 3	1'52.986	0'41.274		2'12.096	0'53.160	PIT	1'53.981	0'41.786		2'06.047	0'51.648	PIT	1'58.912	0'51.758		1'50.244	0'40.940	
9ª - 1	0'35.881	0'35.881	251.163				0'34.714	0'34.714	258.374				0'33.530	0'33.530	256.533	0'36.847	0'36.847	224.533
9ª - 2	1'11.552	0'35.671					1'12.318	0'37.604					1'07.120	0'33.590		1'16.393	0'39.546	
9ª - 3	2'08.977	0'57.425	PIT				2'02.175	0'49.857	PIT				1'46.582	0'39.462		2'00.169	0'43.776	
10ª - 1													0'34.428	0'34.428	257.143	0'34.453	0'34.453	252.928
10ª - 2													1'11.933	0'37.505		1'09.641	0'35.188	
10ª - 3													1'56.831	0'44.898	PIT	2'19.974	1'10.333	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.851	0'35.851
1'11.522	0'35.671
1'52.796	0'41.274

Vuelta Ideal	
0'34.660	0'34.660
1'09.597	0'34.937
1'50.616	0'41.019

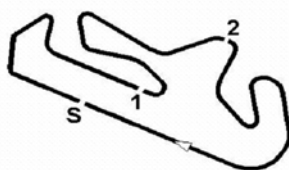
Vuelta Ideal	
0'34.431	0'34.431
1'09.115	0'34.684
1'49.154	0'40.039

Vuelta Ideal	
0'35.100	0'35.100
1'09.845	0'34.745
1'50.485	0'40.640

Vuelta Ideal	
0'33.475	0'33.475
1'07.065	0'33.590
1'46.434	0'39.369

Vuelta Ideal	
0'34.238	0'34.238
1'08.917	0'34.679
1'48.731	0'39.814

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.922	0'32.922
1'05.976	0'33.054
1'44.456	0'38.480



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	41			42			43			52			58			61		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.946	0'36.946	234.783	0'37.897	0'37.897	227.849	0'46.342	0'46.342	211.351	0'36.597	0'36.597	254.118	0'37.882	0'37.882	248.848	0'35.125	0'35.125	252.928
1ª - 2	1'14.433	0'37.487		1'15.653	0'37.756		1'34.989	0'48.647		1'12.708	0'36.111		1'16.628	0'38.746		1'10.086	0'34.961	
1ª - 3	1'56.906	0'42.473		1'58.037	0'42.384		2'27.631	0'52.642		1'54.836	0'42.128		1'59.532	0'42.904		1'49.843	0'39.757	
2ª - 1	0'36.526	0'36.526	234.783	0'36.698	0'36.698	229.788	0'39.045	0'39.045	229.300	0'36.263	0'36.263	243.793	0'35.665	0'35.665	257.757	0'33.952	0'33.952	258.993
2ª - 2	1'13.711	0'37.185		1'13.433	0'36.735		1'18.022	0'38.977		1'12.476	0'36.213		1'12.066	0'36.401		1'07.889	0'33.937	
2ª - 3	1'56.753	0'43.042		2'00.614	0'47.181	PIT	2'01.679	0'43.657		1'54.270	0'41.794		1'54.149	0'42.083		1'47.895	0'40.006	
3ª - 1	0'42.798	0'42.798	236.324	2'53.773	2'53.773		0'37.803	0'37.803	230.770	0'36.436	0'36.436	251.749	0'35.050	0'35.050	257.757	0'44.708	0'44.708	258.374
3ª - 2				3'31.394	0'37.621		1'16.316	0'38.513		1'12.939	0'36.503		1'11.168	0'36.118		1'27.838	0'43.130	
3ª - 3				4'12.738	0'41.344		2'00.123	0'43.807		2'04.989	0'52.050	PIT	1'52.830	0'41.662		2'12.515	0'44.677	
4ª - 1				0'36.097	0'36.097	231.264	0'38.608	0'38.608	231.760	1'53.567	1'53.567		0'35.209	0'35.209	260.870	0'34.473	0'34.473	256.533
4ª - 2				1'12.516	0'36.419		1'17.570	0'38.962		2'30.998	0'37.431		1'11.321	0'36.112		1'09.449	0'34.976	
4ª - 3				1'53.837	0'41.321		2'01.400	0'43.830		3'13.591	0'42.593		1'52.784	0'41.463		1'50.672	0'41.223	
5ª - 1				0'35.995	0'35.995	232.759	0'38.476	0'38.476	231.760	0'36.196	0'36.196	250.581	0'34.999	0'34.999	260.870	0'34.607	0'34.607	255.925
5ª - 2				1'12.370	0'36.375		1'17.683	0'39.207		1'12.068	0'35.872		1'10.898	0'35.899		1'09.186	0'34.579	
5ª - 3				1'53.724	0'41.354		2'01.337	0'43.654		1'53.980	0'41.912		1'57.034	0'46.136	PIT	1'49.428	0'40.242	
6ª - 1				0'36.138	0'36.138	232.259	0'38.179	0'38.179	231.760	0'37.771	0'37.771	249.423	2'28.253	2'28.253		0'34.432	0'34.432	256.533
6ª - 2				1'12.854	0'36.716		1'16.562	0'38.383		1'27.331	0'49.560		3'08.000	0'39.747		1'08.769	0'34.337	
6ª - 3				2'00.733	0'47.879	PIT	1'59.831	0'43.269		2'10.556	0'43.225		3'52.077	0'44.077		2'00.659	0'51.890	PIT
7ª - 1				0'38.137	0'38.137		0'38.137	0'38.137	231.264	0'37.408	0'37.408	243.244	0'35.643	0'35.643	258.374			
7ª - 2				1'16.371	0'38.234		1'16.371	0'38.234		1'15.493	0'38.085		1'11.835	0'36.192				
7ª - 3				1'59.773	0'43.402		1'59.773	0'43.402		1'57.585	0'42.092		1'53.142	0'41.307				
8ª - 1				0'38.294	0'38.294		0'38.294	0'38.294	227.849	0'35.726	0'35.726	252.928	0'34.689	0'34.689	260.241			
8ª - 2				1'17.085	0'38.791		1'17.085	0'38.791		1'11.971	0'36.245		1'11.476	0'36.787				
8ª - 3				2'01.140	0'44.055		2'01.140	0'44.055		1'54.406	0'42.435		1'52.557	0'41.081				
9ª - 1				0'40.939	0'40.939		0'40.939	0'40.939	219.068	0'35.898	0'35.898	253.522	0'34.934	0'34.934	262.136			
9ª - 2				1'21.650	0'40.711		1'21.650	0'40.711		1'11.620	0'35.722		1'10.368	0'35.434				
9ª - 3				2'19.422	0'57.772	PIT	2'19.422	0'57.772		1'53.009	0'41.389		1'51.374	0'41.006				
10ª - 1										0'40.192	0'40.192	246.576	0'36.289	0'36.289				
10ª - 2										1'20.710	0'40.518							
10ª - 3										2'12.226	0'51.516	PIT	1'52.171	1'52.171				
11ª - 1													0'34.549	0'34.549				
11ª - 2													1'10.043	0'35.494				
11ª - 3													1'51.144	0'41.101				
12ª - 1													0'35.247	0'35.247				
12ª - 2													1'10.830	0'35.583				
12ª - 3													2'08.374	0'57.544				
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'36.526	0'36.526	
1'13.711	0'37.185	
1'56.184	0'42.473	

Vuelta Ideal		
0'35.995	0'35.995	
1'12.370	0'36.375	
1'53.691	0'41.321	

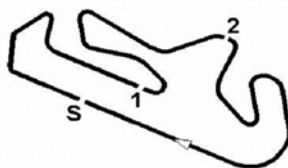
Vuelta Ideal		
0'37.803	0'37.803	
1'16.037	0'38.234	
1'59.306	0'43.269	

Vuelta Ideal		
0'35.726	0'35.726	
1'11.448	0'35.722	
1'52.837	0'41.389	

Vuelta Ideal		
0'34.549	0'34.549	
1'09.989	0'35.434	
1'50.989	0'41.006	

Vuelta Ideal		
0'33.952	0'33.952	
1'07.889	0'33.937	
1'47.646	0'39.757	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'32.922	0'32.922	
1'05.976	0'33.054	
1'44.456	0'38.480	



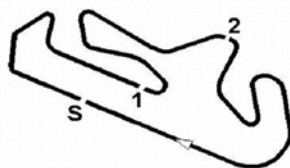
TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Numero	83			99			107		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.453	0'35.453	250.001	0'36.173	0'36.173	250.000	0'41.621	0'41.621	210.527
1ª - 2	1'12.285	0'36.832		1'11.891	0'35.718		1'20.346	0'38.725	
1ª - 3	1'53.941	0'41.656		1'52.817	0'40.926		2'02.938	0'42.592	
2ª - 1	0'34.833	0'34.833	252.337	0'34.434	0'34.434	257.143	0'36.521	0'36.521	244.344
2ª - 2	1'09.727	0'34.894		1'09.573	0'35.139		1'12.930	0'36.409	
2ª - 3	1'50.189	0'40.462		1'50.109	0'40.536		1'54.857	0'41.927	
3ª - 1	0'34.707	0'34.707	254.118	0'34.745	0'34.745	257.757	0'35.890	0'35.890	247.707
3ª - 2	1'09.260	0'34.553		1'10.127	0'35.382		1'11.788	0'35.898	
3ª - 3	1'49.615	0'40.355		1'50.697	0'40.570		1'53.171	0'41.383	
4ª - 1	0'34.426	0'34.426	254.118	0'36.035	0'36.035	255.925	0'35.670	0'35.670	248.276
4ª - 2	1'08.981	0'34.555		1'13.804	0'37.769		1'15.295	0'39.625	
4ª - 3	1'49.453	0'40.472		1'59.645	0'45.841	PIT	1'59.581	0'44.286	
5ª - 1	0'35.947	0'35.947	251.749	3'28.468	3'28.468		0'36.134	0'36.134	247.707
5ª - 2	1'10.882	0'34.935		4'07.900	0'39.432		1'14.966	0'38.832	
5ª - 3	1'56.918	0'46.036	PIT	4'54.217	0'46.317		1'59.873	0'44.907	
6ª - 1	2'27.504	2'27.504		0'35.089	0'35.089	257.757	0'36.171	0'36.171	250.581
6ª - 2	3'05.629	0'38.125		1'14.033	0'38.944		1'15.752	0'39.581	
6ª - 3	3'48.410	0'42.781		1'58.065	0'44.032		1'57.721	0'41.969	
7ª - 1	0'35.023	0'35.023	252.928	0'34.132	0'34.132	257.143	0'35.563	0'35.563	248.848
7ª - 2	1'10.055	0'35.032		1'09.166	0'35.034		1'11.582	0'36.019	
7ª - 3	1'50.276	0'40.221		1'49.473	0'40.307		1'52.654	0'41.072	
8ª - 1	0'34.022	0'34.022	254.717	0'34.098	0'34.098	254.717	0'39.258	0'39.258	245.455
8ª - 2	1'08.498	0'34.476		1'09.011	0'34.913		1'22.411	0'43.153	
8ª - 3	1'48.765	0'40.267		1'49.280	0'40.269		2'16.878	0'54.467	PIT
9ª - 1	0'34.085	0'34.085	252.337	0'37.419	0'37.419	256.533	2'34.054	2'34.054	
9ª - 2	1'08.646	0'34.561		1'17.913	0'40.494		3'12.683	0'38.629	
9ª - 3	1'48.757	0'40.111		2'10.340	0'52.427	PIT	3'54.910	0'42.227	
10ª - 1	0'38.812	0'38.812	254.717				0'36.033	0'36.033	251.163
10ª - 2	1'16.835	0'38.023					1'12.433	0'36.400	
10ª - 3	2'01.936	0'45.101					1'53.848	0'41.415	
11ª - 1	0'40.280	0'40.280	255.925				0'40.250	0'40.250	214.712
11ª - 2	1'17.310	0'37.030					1'19.233	0'38.983	
11ª - 3	2'04.920	0'47.610	PIT				2'11.151	0'51.918	PIT
12ª - 1									
12ª - 2									
12ª - 3									
13ª - 1									
13ª - 2									
13ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'34.022	0'34.022
1'08.498	0'34.476
1'48.609	0'40.111

Vuelta Ideal	
0'34.098	0'34.098
1'09.011	0'34.913
1'49.280	0'40.269

Vuelta Ideal	
0'35.563	0'35.563
1'11.461	0'35.898
1'52.533	0'41.072



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	8	Marco Cioci (IT)	32.921	16	Patrick Pilet (FR)	33.054	16	Patrick Pilet (FR)	38.480	1	16	Patrick Pilet (FR)	1'44.503	1'144.503	1	
2	16	Patrick Pilet (FR)	32.969	8	Marco Cioci (IT)	33.090	8	Marco Cioci (IT)	38.603	2	8	Marco Cioci (IT)	1'44.614	1'145.232	2	
3	5	Joel Camathias (IT)	33.247	4	Miguel A. de Castro (ES)	33.452	19	Marc Carol (ES)	38.993	3	5	Joel Camathias (IT)	1'45.929	1'145.986	3	
4	3	Gianluca Roda (IT)	33.264	5	Joel Camathias (IT)	33.541	4	Miguel A. de Castro (ES)	39.061	4	3	Gianluca Roda (IT)	1'45.968	1'146.484	6	
5	18	Richard Balandras (FR)	33.436	18	Richard Balandras (FR)	33.567	18	Richard Balandras (FR)	39.121	5	4	Miguel A. de Castro (ES)	1'46.013	1'146.472	4	
6	19	Marc Carol (ES)	33.451	3	Gianluca Roda (IT)	33.572	3	Gianluca Roda (IT)	39.132	6	18	Richard Balandras (FR)	1'46.124	1'146.489	7	
7	28	Lourenço B. da Veiga (PT)	33.475	28	Lourenço B. da Veiga (PT)	33.590	5	Joel Camathias (IT)	39.141	7	19	Marc Carol (ES)	1'46.385	1'146.478	5	
8	4	Miguel A. de Castro (ES)	33.500	1	Juan Manuel Lopez (ARG)	33.670	1	Juan Manuel Lopez (ARG)	39.154	8	1	Juan Manuel Lopez (ARG)	1'46.399	1'147.361	9	
9	1	Juan Manuel Lopez (ARG)	33.575	61	Massimiliano Wiser (IT)	33.937	28	Lourenço B. da Veiga (PT)	39.369	9	28	Lourenço B. da Veiga (PT)	1'46.434	1'146.582	8	
10	7	Franscesc Gutiérrez (ES)	33.878	19	Marc Carol (ES)	33.941	9	Alessandro Garofano (IT)	39.505	10	9	Alessandro Garofano (IT)	1'47.551	1'148.301	11	
11	9	Alessandro Garofano (IT)	33.939	9	Alessandro Garofano (IT)	34.107	2	Alan Sicart (ES)	39.710	11	61	Massimiliano Wiser (IT)	1'47.647	1'147.895	10	
12	61	Massimiliano Wiser (IT)	33.952	7	Franscesc Gutiérrez (ES)	34.124	61	Massimiliano Wiser (IT)	39.758	12	7	Franscesc Gutiérrez (ES)	1'47.884	1'148.751	12	
13	83	Jerome Policard (FR)	34.022	83	Jerome Policard (FR)	34.476	32	Michal Broniszewski (PL)	39.814	13	2	Alan Sicart (ES)	1'48.580	1'148.806	14	
14	99	Martin Short (GB)	34.098	2	Alan Sicart (ES)	34.655	7	Franscesc Gutiérrez (ES)	39.882	14	83	Jerome Policard (FR)	1'48.609	1'148.757	13	
15	2	Alan Sicart (ES)	34.215	32	Michal Broniszewski (PL)	34.679	26	David Ashburn (GB)	40.039	15	32	Michal Broniszewski (PL)	1'48.731	1'149.112	15	
16	32	Michal Broniszewski (PL)	34.238	26	David Ashburn (GB)	34.684	83	Jerome Policard (FR)	40.111	16	26	David Ashburn (GB)	1'49.154	1'149.837	17	
17	26	David Ashburn (GB)	34.431	27	Jesus Diez (ES)	34.745	99	Martin Short (GB)	40.269	17	99	Martin Short (GB)	1'49.280	1'149.280	16	
18	58	Vadim Kuzminykh (RU)	34.549	99	Martin Short (GB)	34.913	27	Jesus Diez (ES)	40.640	18	27	Jesus Diez (ES)	1'50.485	1'150.541	18	
19	21	Ton Puig (ES)	34.660	21	Ton Puig (ES)	34.936	58	Vadim Kuzminykh (RU)	41.006	19	21	Ton Puig (ES)	1'50.615	1'151.733	20	
20	27	Jesus Diez (ES)	35.100	58	Vadim Kuzminykh (RU)	35.434	21	Ton Puig (ES)	41.019	20	58	Vadim Kuzminykh (RU)	1'50.989	1'151.144	19	
21	107	Luis Silva (PT)	35.563	20	Antonio Nogueira (PT)	35.671	107	Luis Silva (PT)	41.072	21	107	Luis Silva (PT)	1'52.533	1'152.654	21	
22	52	Armando Zagalo (PT)	35.726	52	Armando Zagalo (PT)	35.722	20	Antonio Nogueira (PT)	41.274	22	20	Antonio Nogueira (PT)	1'52.796	1'152.986	22	
23	20	Antonio Nogueira (PT)	35.851	107	Luis Silva (PT)	35.898	42	Oliver Campos (ES)	41.321	23	52	Armando Zagalo (PT)	1'52.838	1'153.010	23	
24	42	Oliver Campos (ES)	35.995	42	Oliver Campos (ES)	36.375	52	Armando Zagalo (PT)	41.390	24	42	Oliver Campos (ES)	1'53.691	1'153.724	24	
25	11	Vimal Mehta (IN)	36.326	41	Ni Amorin (PT)	37.185	41	Ni Amorin (PT)	42.473	25	41	Ni Amorin (PT)	1'56.184	1'156.754	25	
26	41	Ni Amorin (PT)	36.526	11	Vimal Mehta (IN)	37.911	43	Francisco Lorena (PT)	43.269	26	11	Vimal Mehta (IN)	1'58.353	1'158.659	26	
27	43	Francisco Lorena (PT)	37.803	43	Francisco Lorena (PT)	38.234	11	Vimal Mehta (IN)	44.116	27	43	Francisco Lorena (PT)	1'59.306	1'159.773	27	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito Automòvel Algarve 1
6 a 8 de Noviembre de 2009

Hora	11h.30'00"		11h.34'00"		11h.38'00"		11h.42'00"		11h.46'00"		11h.50'00"		11h.54'00"		11h.58'00"		12h.02'00"		12h.06'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	61	1'47.894	61	1'47.894	61	1'47.894	61	1'47.894	8	1'45.232	8	1'45.232	16	1'45.109	16	1'45.109	16	1'44.502	16	1'44.502	Narac - Pilet		
2º	83	1'49.453	83	1'49.453	83	1'49.453	83	1'48.756	3	1'46.756	16	1'45.591	8	1'45.232	8	1'45.232	8	1'45.232	8	1'45.232	Cioci - Perazzini		
3º	99	1'50.108	99	1'50.108	99	1'50.108	99	1'49.279	1	1'47.591	4	1'46.472	4	1'46.472	4	1'46.472	4	1'46.472	5	1'45.985	Fassler - Camathias		
4º	27	1'51.687	27	1'51.687	27	1'51.687	27	1'51.687	61	1'47.894	3	1'46.483	3	1'46.483	3	1'46.483	3	1'46.483	4	1'46.472	Amaral - De Castro		
5º	58	1'52.829	58	1'52.784	21	1'52.519	21	1'52.519	83	1'48.756	5	1'46.662	5	1'46.662	5	1'46.662	5	1'46.662	19	1'46.477	Mayola - Carol		
6º	52	1'54.269	107	1'53.170	58	1'52.784	58	1'52.556	99	1'49.279	19	1'47.170	28	1'46.844	28	1'46.844	28	1'46.844	3	1'46.483	Roda - Lietz		
7º	107	1'54.857	21	1'53.741	107	1'53.170	107	1'52.654	27	1'50.541	28	1'47.277	18	1'47.129	18	1'47.129	18	1'47.129	18	1'46.488	Belloc - Balandras		
8º	41	1'56.753	42	1'53.837	42	1'53.724	42	1'53.724	2	1'51.323	1	1'47.591	19	1'47.170	19	1'47.170	19	1'47.170	28	1'46.581	Bravo - da Veiga		
9º	42	1'58.037	52	1'54.269	52	1'53.979	52	1'53.979	58	1'51.374	61	1'47.894	1	1'47.360	1	1'47.360	1	1'47.360	1	1'47.360	Sundberg - Lopez		
10º	43	2'01.678	41	1'56.753	41	1'56.753	41	1'56.753	21	1'51.732	18	1'48.451	61	1'47.894	61	1'47.894	61	1'47.894	61	1'47.894	61	1'47.894	Wiser - Guerrero
11º			43	2'00.123	43	1'59.772	43	1'59.772	32	1'51.834	7	1'48.750	9	1'48.460	9	1'48.460	9	1'48.460	9	1'48.301	9	1'48.301	Garofano - Rui Aguas
12º									107	1'52.654	83	1'48.756	7	1'48.750	7	1'48.750	7	1'48.750	7	1'48.750	7	1'48.750	Villalba - Gutierrez
13º									7	1'52.892	2	1'48.806	83	1'48.756	83	1'48.756	83	1'48.756	83	1'48.756	83	1'48.756	Balthazard - Policard
14º									52	1'53.009	99	1'49.279	2	1'48.806	2	1'48.806	2	1'48.806	2	1'48.806	2	1'48.806	Cerqueda - Sicart
15º									42	1'53.724	26	1'49.837	99	1'49.279	32	1'49.112	32	1'49.112	32	1'49.112	32	1'49.112	Broniszewski - Peter
16º									26	1'55.128	9	1'50.470	26	1'49.837	99	1'49.279	99	1'49.279	99	1'49.279	99	1'49.279	Short -
17º									5	1'55.774	27	1'50.541	32	1'50.222	26	1'49.837	26	1'49.837	26	1'49.837	26	1'49.837	Ashburn - Westbrook
18º									41	1'56.753	58	1'51.143	27	1'50.541	27	1'50.541	27	1'50.541	27	1'50.541	27	1'50.541	Castro - Diez
19º									43	1'59.772	21	1'51.732	58	1'51.143	58	1'51.143	58	1'51.143	58	1'51.143	58	1'51.143	Gattuso - Kuzminykh
20º									19	2'03.183	32	1'51.834	21	1'51.732	21	1'51.732	21	1'51.732	21	1'51.732	21	1'51.732	Palencia - Puig
21º									4	2'05.554	107	1'52.654	107	1'52.654	107	1'52.654	107	1'52.654	107	1'52.654	107	1'52.654	Coimbra - Silva
22º											52	1'53.009	52	1'53.009	52	1'53.009	52	1'53.009	52	1'53.009	20	1'52.985	Nogueira -
23º											42	1'53.724	20	1'53.538	20	1'53.538	20	1'53.538	20	1'53.538	52	1'53.009	Zagalo - Silva
24º											20	1'54.129	42	1'53.724	42	1'53.724	42	1'53.724	42	1'53.724	42	1'53.724	Campos - Kanaroglou
25º											41	1'56.753	41	1'56.753	41	1'56.753	41	1'56.753	41	1'56.753	41	1'56.753	Severin - Santiago
26º											43	1'59.772	11	1'59.353	11	1'59.353	11	1'59.353	11	1'59.353	11	1'59.353	Metha - Breslin
27º											11	2'01.449	43	1'59.772	43	1'59.772	43	1'59.772	43	1'59.772	43	1'59.772	Clucas - Lorena

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	266.141
2	4	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	265.487
3	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	Piergiuseppe Perazzini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	262.327
4	16	IMSA Performance MATMUT	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	262.073
5	58	Kessel Racing	CH	Stefano Gattuso (IT)	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	261.692
6	5	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	Super GT	5º	261.185
7	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	260.870
8	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	7º	260.807
9	19	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	260.179
10	27	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S	GTS	2º	259.741
11	28	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	9º	259.491
12	18	IMSA Performance MATMUT	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	10º	259.367
13	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	258.807
14	2	Automobil Club D'Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	11º	258.559
15	1	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12º	258.250
16	7	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	13º	258.188
17	99	Rollcenter Racing	GB	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	4º	258.003
18	83	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	5º	255.925
19	20	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo	Super GT	14º	254.898
20	21	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	254.178
21	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	15º	254.118
22	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	253.939
23	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	8º	251.047
24	11	Advanced Engineering	IT	Vimal Mehta (IN)	Sean Breslin (GB)	Ferrari 430 GT2	Super GT	16º	250.464
25	41	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	236.118
26	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	2º	232.809
27	43	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	3º	231.909

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	16	IMSA Performance MATMUT	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	10	6	1'44.503			160.118
2	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	Piergiuseppe Perazzini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	12	3	1'45.232	0"729	0"729	159.009
3	5	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	Super GT	3º	13	13	1'45.986	1"483	0"754	157.878
4	4	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	11	3	1'46.472	1"969	0"486	157.157
5	19	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	10	8	1'46.478	1"975	0"006	157.148
6	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	6º	13	4	1'46.484	1"981	0"006	157.140
7	18	IMSA Performance MATMUT	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	7º	10	9	1'46.489	1"986	0"005	157.132
8	28	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	11	10	1'46.582	2"079	0"093	156.995
9	1	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	9º	8	3	1'47.591	3"088	1"009	155.857
10	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	7	3	1'47.894	3"391	0"303	155.086
11	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	11	10	1'48.301	3"798	0"407	154.503
12	7	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	11º	7	4	1'48.751	4"248	0"450	153.864
13	83	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	2º	12	10	1'48.757	4"254	0"006	153.855
14	2	Automobil Club D'Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12º	10	3	1'48.806	4"303	0"049	153.786
15	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	13º	11	7	1'49.112	4"609	0"306	153.355
16	99	Rollcenter Racing	GB	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	3º	10	9	1'49.280	4"777	0"168	153.119
17	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	14º	10	4	1'49.837	5"334	0"557	152.343
18	27	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S	GTS	4º	9	8	1'50.542	6"039	0"705	151.371
19	58	Kessel Racing	CH	Stefano Gattuso (IT)	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	13	12	1'51.144	6"641	0"602	150.551
20	21	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	9	8	1'51.733	7"230	0"589	149.758
21	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	7º	12	8	1'52.654	8"151	0"921	148.533
22	20	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo	Super GT	15º	10	9	1'52.986	8"483	0"332	148.097
23	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	8º	11	10	1'53.009	8"506	0"023	148.067
24	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	7	6	1'53.724	9"221	0"715	147.136
25	41	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	3	3	1'56.754	12"251	3"030	143.317
26	11	Advanced Engineering	IT	Vimal Mehta (IN)	Sean Breslin (GB)	Ferrari 430 GT2	Super GT	16º	10	10	1'58.660	14"157	1"906	141.015
27	43	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	3º	10	8	1'59.773	15"270	1"113	139.705

Penalizado el participante numero 1 con anulacion del mejor tiempo en virtud del Art. 21.6 del rglamento deportivo del Campeonato de España de GT.

Circuito Automóvil Algarve 1 07 de Noviembre de 2009

A las

Horas.

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
29	Emmanuel Collard (FR)		..... 14	62	Massimiliano Busnelli (IT)	
11	Vimal Mehta (IN)	1'58.660	..... 13	43	Francisco Lorena (PT)	1'59.773
52	Armando Zagalo (PT)	1'53.009	..... 12	42	Oliver Campos (ES)	1'53.724
107	Luis Silva (PT)	1'52.654	..... 11	20	Antonio Nogueira (PT)	1'52.986
58	Vadim Kuzminykh (RU)	1'51.144	..... 10	21	Ton Puig (ES)	1'51.733
26	David Ashburn (GB)	1'49.837	..... 9	27	Jesus Diez (ES)	1'50.542
32	Michal Broniszewski (PL)	1'49.112	..... 8	99	Martin Short (GB)	1'49.280
83	Jerome Policard (FR)	1'48.757	..... 7	2	Alan Sicart (ES)	1'48.806
9	Alessandro Garofano (IT)	1'48.301	..... 6	7	Franscesc Gutiérrez (ES)	1'48.751
1	Juan Manuel Lopez (ARG)	1'47.591	..... 5	61	Massimiliano Wiser (IT)	1'47.894
18	Richard Balandras (FR)	1'46.489	..... 4	28	Lourenço B. da Veiga (PT)	1'46.582
19	Marc Carol (ES)	1'46.478	..... 3	3	Gianluca Roda (IT)	1'46.484
5	Joel Camathias (IT)	1'45.986	..... 2	4	Miguel A. de Castro (ES)	1'46.472
16	Patrick Pilet (FR)	1'44.503	..... 1	8	Marco Cioci (IT)	1'45.232



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE