

**RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	26	9	1'45.713			158.286
2	16	IMSA Performance MATMUT	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	22	9	1'46.204	0"491	0"491	157.554
3	5	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	Super GT	3º	24	11	1'46.360	0"647	0"156	157.323
4	2	Automobil Club D'Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	26	8	1'46.834	1"121	0"474	156.625
5	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	Piergiuseppe Perazzini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	29	9	1'46.996	1"283	0"162	156.388
6	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	6º	22	6	1'47.313	1"600	0"317	155.926
7	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	26	13	1'47.390	1"677	0"077	155.814
8	1	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	29	9	1'47.462	1"749	0"072	155.709
9	4	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	9º	25	8	1'47.846	2"133	0"384	155.155
10	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	28	9	1'48.135	2"422	0"289	154.740
11	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	16	10	1'48.151	2"438	0"016	154.718
12	18	IMSA Performance MATMUT	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	11º	28	12	1'48.292	2"579	0"141	154.516
13	19	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12º	17	3	1'48.674	2"961	0"382	153.973
14	28	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	13º	26	13	1'48.988	3"275	0"314	153.529
15	58	Kessel Racing	CH		Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	2º	21	6	1'49.438	3"725	0"450	152.898
16	62	Villois Racing	IT	Gabriele Lancieri (IT)	Massimiliano Busnelli (IT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	16	11	1'49.829	4"116	0"391	152.354
17	84							1º	16	13	1'50.083	4"370	0"254	152.002
18	7	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Francesc Gutierrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	14º	26	4	1'50.520	4"807	0"437	151.401
19	99	Rollcenter Racing	GB	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	4º	21	18	1'51.049	5"336	0"529	150.680
20	27	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S	GTS	5º	23	13	1'51.548	5"835	0"499	150.006
21	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	24	11	1'52.195	6"482	0"647	149.141
22	11	Advanced Engineering	IT	Vivalmetha	S. Breslin	Ferrari 430 GT2	Super GT	15º	23	11	1'52.974	7"261	0"779	148.112
23	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Corvette GT3	GTS	7º	22	14	1'53.020	7"307	0"046	148.052
24	20	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo	Super GT	16º	17	16	1'53.630	7"917	0"610	147.257
25	21	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	8º	23	9	1'53.833	8"120	0"203	146.995
26	83	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	9º	18	17	1'54.657	8"944	0"824	145.938
27	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	21	5	1'55.687	9"974	1"030	144.639
28	43	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	29	6	1'55.893	10"180	0"206	144.382
29	41	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	25	10	1'57.040	11"327	1"147	142.967

Circuito Automóvil Algarve 1 06 de Noviembre de 2009

A las 12:33 Horas.











**Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres**

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	3	Roda - Lietz	33.105	3	Roda - Lietz	33.445	3	Roda - Lietz	38.855	1	3	Roda - Lietz	1'45.405	1'145.714	1		
2	16	Narac - Pilet	33.198	5	Fassler - Camathias	33.552	16	Narac - Pilet	39.087	2	16	Narac - Pilet	1'45.955	1'146.204	2		
3	5	Fassler - Camathias	33.422	16	Narac - Pilet	33.670	2	Cerqueda - Sicart	39.138	3	5	Fassler - Camathias	1'46.302	1'146.360	3		
4	8	Cioci - Perazzini	33.449	4	Amaral - De Castro	33.790	26	Ashburn - Westbrook	39.232	4	2	Cerqueda - Sicart	1'46.657	1'146.834	4		
5	26	Ashburn - Westbrook	33.523	9	Garofano - Rui Aguas	33.830	5	Fassler - Camathias	39.328	5	8	Cioci - Perazzini	1'46.733	1'146.996	5		
6	1	Sundberg - Lopez	33.539	2	Cerqueda - Sicart	33.842	8	Cioci - Perazzini	39.368	6	26	Ashburn - Westbrook	1'46.962	1'147.313	6		
7	9	Garofano - Rui Aguas	33.592	8	Cioci - Perazzini	33.916	4	Amaral - De Castro	39.383	7	4	Amaral - De Castro	1'47.134	1'147.845	9		
8	2	Cerqueda - Sicart	33.677	32	Broniszewski - Peter	34.095	1	Sundberg - Lopez	39.521	8	9	Garofano - Rui Aguas	1'47.163	1'147.390	7		
9	19	Mayola - Carol	33.692	28	Bravo - da Veiga	34.106	18	Belloc - Balandras	39.557	9	1	Sundberg - Lopez	1'47.197	1'147.462	8		
10	18	Belloc - Balandras	33.802	1	Sundberg - Lopez	34.137	61	Wiser - Guerrero	39.709	10	18	Belloc - Balandras	1'47.632	1'148.291	12		
11	32	Broniszewski - Peter	33.886	26	Ashburn - Westbrook	34.207	9	Garofano - Rui Aguas	39.741	11	32	Broniszewski - Peter	1'47.789	1'148.135	10		
12	4	Amaral - De Castro	33.961	19	Mayola - Carol	34.235	32	Broniszewski - Peter	39.808	12	19	Mayola - Carol	1'48.072	1'148.673	13		
13	61	Wiser - Guerrero	34.137	18	Belloc - Balandras	34.273	28	Bravo - da Veiga	40.011	13	61	Wiser - Guerrero	1'48.151	1'148.151	11		
14	58	- Kuzminykh	34.154	61	Wiser - Guerrero	34.305	19	Mayola - Carol	40.145	14	28	Bravo - da Veiga	1'48.274	1'148.987	14		
15	28	Bravo - da Veiga	34.157	62	Lancieri - Busnelli	34.647	58	- Kuzminykh	40.466	15	58	- Kuzminykh	1'49.437	1'149.437	15		
16	84	ERR	34.343	7	Villalba - Gutierrez	34.669	62	Lancieri - Busnelli	40.483	16	7	Villalba - Gutierrez	1'49.796	1'150.521	18		
17	7	Villalba - Gutierrez	34.480	84	ERR	34.755	7	Villalba - Gutierrez	40.647	17	62	Lancieri - Busnelli	1'49.800	1'149.829	16		
18	62	Lancieri - Busnelli	34.670	58	- Kuzminykh	34.817	84	ERR	40.985	18	84	ERR	1'50.083	1'150.083	17		
19	99	Short -	34.875	99	Short -	35.158	27	Castro - Diez	41.000	19	99	Short -	1'51.049	1'151.049	19		
20	27	Castro - Diez	34.930	27	Castro - Diez	35.263	107	Coimbra - Silva	41.008	20	27	Castro - Diez	1'51.193	1'151.548	20		
21	11	Vivalmetha - Breslin	35.133	107	Coimbra - Silva	35.638	99	Short -	41.016	21	107	Coimbra - Silva	1'51.922	1'152.194	21		
22	21	Palencia - Puig	35.161	52	Zagalo - Silva	35.673	11	Vivalmetha - Breslin	41.302	22	11	Vivalmetha - Breslin	1'52.778	1'152.975	22		
23	52	Zagalo - Silva	35.188	21	Palencia - Puig	35.858	20	Nogueira -	41.660	23	52	Zagalo - Silva	1'52.802	1'153.020	23		
24	107	Coimbra - Silva	35.276	20	Nogueira -	35.941	52	Zagalo - Silva	41.941	24	21	Palencia - Puig	1'53.363	1'153.834	25		
25	83	Balthazard - Policard	35.638	83	Balthazard - Policard	36.225	42	Campos - Kanaroglou	42.049	25	20	Nogueira -	1'53.630	1'153.630	24		
26	20	Nogueira -	36.029	11	Vivalmetha - Breslin	36.343	43	Clucas - Lorena	42.129	26	83	Balthazard - Policard	1'54.358	1'154.658	26		
27	42	Campos - Kanaroglou	36.432	43	Clucas - Lorena	36.857	21	Palencia - Puig	42.344	27	42	Campos - Kanaroglou	1'55.421	1'155.687	27		
28	43	Clucas - Lorena	36.552	42	Campos - Kanaroglou	36.940	83	Balthazard - Policard	42.495	28	43	Clucas - Lorena	1'55.538	1'155.892	28		
29	41	Severin - Santiago	36.775	41	Severin - Santiago	37.217	41	Severin - Santiago	42.759	29	41	Severin - Santiago	1'56.751	1'157.040	29		

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

 Circuito Automóvil Algarve 1  
 6 a 8 de Noviembre de 2009

Orden	11h.40'00"		11h.44'00"		11h.48'00"		11h.52'00"		11h.56'00"		12h.00'00"		12h.04'00"		12h.08'00"		12h.12'00"		12h.16'00"		12h.20'00"		12h.24'00"		12h.28'00"		12h.32'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	3	1'47.147	3	1'46.257	3	1'46.257	3	1'45.713	3	1'45.713	3	1'45.713	3	1'45.713	3	1'45.713	3	1'45.713	3	1'45.713	3	1'45.713	3	1'45.713	3	1'45.713	3	1'45.713	Roda - Lietz		
2º	5	1'47.286	5	1'47.286	5	1'46.847	16	1'46.203	16	1'46.203	16	1'46.203	16	1'46.203	16	1'46.203	16	1'46.203	16	1'46.203	16	1'46.203	16	1'46.203	16	1'46.203	16	1'46.203	Narac - Pilet		
3º	16	1'47.954	16	1'47.954	16	1'47.601	2	1'46.834	2	1'46.834	5	1'46.359	5	1'46.359	5	1'46.359	5	1'46.359	5	1'46.359	5	1'46.359	5	1'46.359	5	1'46.359	5	1'46.359	Fassler - Camathias		
4º	32	1'48.252	32	1'48.184	9	1'47.669	5	1'46.847	5	1'46.847	2	1'46.834	2	1'46.834	2	1'46.834	2	1'46.834	2	1'46.834	2	1'46.834	2	1'46.834	2	1'46.834	2	1'46.834	2	1'46.834	Cerqueda - Scart
5º	8	1'48.315	26	1'48.236	4	1'47.845	8	1'46.995	8	1'46.995	8	1'46.995	8	1'46.995	8	1'46.995	8	1'46.995	8	1'46.995	8	1'46.995	8	1'46.995	8	1'46.995	8	1'46.995	8	1'46.995	Cioci - Perazzini
6º	19	1'48.673	8	1'48.315	32	1'48.184	1	1'47.461	26	1'47.312	26	1'47.312	26	1'47.312	26	1'47.312	26	1'47.312	26	1'47.312	26	1'47.312	26	1'47.312	26	1'47.312	26	1'47.312	Ashburn - Westbrook		
7º	9	1'48.804	18	1'48.347	26	1'48.236	9	1'47.669	1	1'47.461	1	1'47.461	9	1'47.389	9	1'47.389	9	1'47.389	9	1'47.389	9	1'47.389	9	1'47.389	9	1'47.389	9	1'47.389	9	1'47.389	Garofano - Rui Aguas
8º	18	1'49.239	19	1'48.673	8	1'48.315	4	1'47.845	9	1'47.669	9	1'47.669	1	1'47.461	1	1'47.461	1	1'47.461	1	1'47.461	1	1'47.461	1	1'47.461	1	1'47.461	1	1'47.461	1	1'47.461	Sundberg - Lopez
9º	2	1'50.282	1	1'48.736	18	1'48.347	32	1'48.184	4	1'47.845	4	1'47.845	4	1'47.845	4	1'47.845	4	1'47.845	4	1'47.845	4	1'47.845	4	1'47.845	4	1'47.845	4	1'47.845	4	1'47.845	Amaral - De Castro
10º	7	1'50.520	9	1'48.804	19	1'48.673	26	1'48.236	32	1'48.134	32	1'48.134	32	1'48.134	32	1'48.134	32	1'48.134	32	1'48.134	32	1'48.134	32	1'48.134	32	1'48.134	32	1'48.134	32	1'48.134	Broniszewski - Peter
11º	1	1'50.585	2	1'50.051	1	1'48.736	18	1'48.347	18	1'48.291	18	1'48.291	61	1'48.151	61	1'48.151	61	1'48.151	61	1'48.151	61	1'48.151	61	1'48.151	61	1'48.151	61	1'48.151	61	1'48.151	Wiser - Guerrero
12º	4	1'51.329	4	1'50.092	61	1'49.485	19	1'48.673	19	1'48.673	19	1'48.673	18	1'48.291	18	1'48.291	18	1'48.291	18	1'48.291	18	1'48.291	18	1'48.291	18	1'48.291	18	1'48.291	18	1'48.291	Belloc - Balandras
13º	26	1'51.737	7	1'50.520	2	1'50.051	58	1'49.437	58	1'49.437	28	1'48.987	19	1'48.673	19	1'48.673	19	1'48.673	19	1'48.673	19	1'48.673	19	1'48.673	19	1'48.673	19	1'48.673	19	1'48.673	Mayola - Carol
14º	28	1'52.132	28	1'50.615	7	1'50.520	61	1'49.485	61	1'49.485	58	1'49.437	28	1'48.987	28	1'48.987	28	1'48.987	28	1'48.987	28	1'48.987	28	1'48.987	28	1'48.987	28	1'48.987	28	1'48.987	Bravo - da Veiga
15º	84	1'52.812	61	1'50.642	58	1'50.559	7	1'50.520	62	1'50.484	61	1'49.485	58	1'49.437	58	1'49.437	58	1'49.437	58	1'49.437	58	1'49.437	58	1'49.437	58	1'49.437	58	1'49.437	58	1'49.437	- Kuzminykh
16º	11	1'53.479	84	1'52.017	28	1'50.615	28	1'50.615	7	1'50.520	62	1'49.829	62	1'49.829	62	1'49.829	62	1'49.829	62	1'49.829	62	1'49.829	62	1'49.829	62	1'49.829	62	1'49.829	62	1'49.829	Lancieri - Busnelli
17º	21	1'55.041	11	1'53.479	84	1'52.017	84	1'50.640	28	1'50.615	84	1'50.082	84	1'50.082	84	1'50.082	84	1'50.082	84	1'50.082	84	1'50.082	84	1'50.082	84	1'50.082	84	1'50.082	84	1'50.082	ERR
18º	42	1'56.117	99	1'54.677	11	1'53.479	62	1'50.996	84	1'50.640	7	1'50.520	7	1'50.520	7	1'50.520	7	1'50.520	7	1'50.520	7	1'50.520	7	1'50.520	7	1'50.520	7	1'50.520	7	1'50.520	Villalba - Gutierrez
19º	43	1'56.955	21	1'55.041	62	1'53.909	11	1'53.479	27	1'52.182	27	1'52.182	27	1'52.182	27	1'52.182	27	1'52.182	27	1'52.182	27	1'52.182	27	1'52.182	27	1'52.182	27	1'52.182	27	1'52.182	Short -
20º	99	1'57.407	42	1'55.686	99	1'54.677	21	1'53.833	11	1'52.974	107	1'52.925	107	1'52.194	107	1'52.194	107	1'52.194	107	1'52.194	107	1'52.194	107	1'52.194	107	1'52.194	107	1'52.194	107	1'52.194	Castro - Diez
21º	58	1'57.428	43	1'55.892	21	1'55.041	107	1'54.521	21	1'53.833	11	1'52.974	11	1'52.974	11	1'52.974	11	1'52.974	11	1'52.974	11	1'52.974	11	1'52.974	11	1'52.974	11	1'52.974	11	1'52.974	Coimbra - Silva
22º	52	1'59.315	52	1'56.427	42	1'55.686	99	1'54.677	107	1'54.521	99	1'53.495	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	Vivalmetha - Breslin
23º	83	1'59.811	58	1'57.428	43	1'55.892	42	1'55.686	99	1'54.677	21	1'53.833	99	1'53.495	99	1'53.102	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	52	1'53.019	Zagaló - Silva
24º	41	2'00.334	83	1'57.632	52	1'56.427	52	1'55.758	42	1'55.686	52	1'54.079	21	1'53.833	21	1'53.833	21	1'53.833	21	1'53.833	21	1'53.833	21	1'53.833	21	1'53.833	21	1'53.833	21	1'53.833	Nogueira -
25º	62	2'02.925	41	2'00.334	41	1'57.480	43	1'55.892	52	1'55.758	83	1'55.264	83	1'55.236	83	1'55.236	83	1'55.236	83	1'55.236	83	1'55.236	83	1'55.236	83	1'55.236	83	1'55.236	83	1'55.236	Palencia - Puig
26º	107	2'35.016	62	2'02.925	107	1'57.562	41	1'57.480	20	1'55.793	42	1'55.686	42	1'55.686	42	1'55.686	42	1'55.686	42	1'55.686	42	1'55.686	42	1'55.686	42	1'55.686	42	1'55.686	42	1'55.686	Balthazard - Policard
27º			27	2'07.745	83	1'57.632	83	1'57.632	43	1'55.892	20	1'55.793	20	1'55.793	20	1'55.793	20	1'55.793	20	1'55.793	20	1'55.793	20	1'55.793	20	1'55.793	20	1'55.793	20	1'55.793	Campos - Kanaroglou
28º			107	2'35.016	27	2'03.860	27	2'03.860	41	1'57.039	43	1'55.892	43	1'55.892	43	1'55.892	43	1'55.892	43	1'55.892	43	1'55.892	43	1'55.892	43	1'55.892	43	1'55.892	43	1'55.892	Ciucas - Lorena
29º					20	2'29.300	20	2'29.300	83	1'57.632	41	1'57.039	41	1'57.039	41	1'57.039	41	1'57.039	41	1'57.039	41	1'57.039	41	1'57.039	41	1'57.039	41	1'57.039	41	1'57.039	Severin - Santiago



**VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

Circuito Automòvel Algarve 1  
6 a 8 de Noviembre de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	58	Kessel Racing	CH		Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	265.292
2	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	264.577
3	16	IMSA Performance MATMUT	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	263.737
4	18	IMSA Performance MATMUT	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	263.287
5	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	Piergiuseppe Perazzini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	261.438
6	4	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	260.555
7	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	260.054
8	19	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	259.803
9	27	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S	GTS	3º	259.741
10	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	259.616
11	5	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	Super GT	8º	259.367
12	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	9º	259.367
13	62	Villois Racing	IT	Gabriele Lancieri (IT)	Massimiliano Busnelli (IT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	4º	259.242
14	28	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	258.188
15	2	Automobil Club D´Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	11º	257.388
16	7	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12º	256.472
17	1	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	13º	256.289
18	99	Rollcenter Racing	GB	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	5º	255.743
19	84							1º	255.622
20	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	14º	253.879
21	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Corvette GT3	GTS	6º	253.760
22	11	Advanced Engineering	IT	Vivalmetha	S. Breslin	Ferrari 430 GT2	Super GT	15º	253.403
23	21	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	252.987
24	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	8º	251.807
25	20	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo	Super GT	16º	250.930
26	83	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	9º	250.697
27	43	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	1º	234.834
28	41	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	234.376
29	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	3º	230.819

**RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	Super GT	1º	26	21	1'58.882			140.752
2	16	IMSA Performance MATMUT	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	21	20	1'59.529	0"647	0"647	139.990
3	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	23	6	2'00.222	1"340	0"693	139.183
4	18	IMSA Performance MATMUT	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	26	17	2'00.470	1"588	0"248	138.896
5	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	25	19	2'01.012	2"130	0"542	138.274
6	83	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	1º	26	26	2'01.176	2"294	0"164	138.087
7	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	25	23	2'01.869	2"987	0"693	137.302
8	28	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	24	17	2'01.881	2"999	0"012	137.289
9	29	ASM Team	PT	Manuel Monteiro (PT)	Emmanuel Collard (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	7º	27	5	2'01.946	3"064	0"065	137.215
10	1	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	25	6	2'01.970	3"088	0"024	137.188
11	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	Piergiuseppe Perazzini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	9º	27	3	2'02.095	3"213	0"125	137.048
12	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	22	6	2'02.195	3"313	0"100	136.936
13	19	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	11º	23	3	2'02.269	3"387	0"074	136.853
14	7	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12º	24	12	2'02.279	3"397	0"010	136.842
15	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	13º	16	10	2'02.352	3"470	0"073	136.760
16	2	Automobil Club D'Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	14º	25	24	2'02.744	3"862	0"392	136.323
17	58	Kessel Racing	CH	Stefano Gattuso (IT)	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	3º	25	3	2'02.984	4"102	0"240	136.057
18	4	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	15º	24	24	2'03.358	4"476	0"374	135.645
19	62	Villois Racing	IT	Gabriele Lancieri (IT)	Massimiliano Busnelli (IT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	4º	25	7	2'03.411	4"529	0"053	135.586
20	21	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	24	9	2'03.844	4"962	0"433	135.112
21	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	25	14	2'04.882	6"000	1"038	133.989
22	27	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S	GTS	7º	25	8	2'05.180	6"298	0"298	133.670
23	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	23	8	2'07.132	8"250	1"952	131.618
24	43	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	23	8	2'07.428	8"546	0"296	131.312
25	11	Advanced Engineering	IT	Vivalmetha	S. Breslin	Ferrari 430 GT2	Super GT	16º	23	21	2'08.672	9"790	1"244	130.043
26	20	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo	Super GT	17º	8	6	2'09.962	11"080	1"290	128.752
27	41	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	22	5	2'11.096	12"214	1"134	127.638

Circuito Automóvil Algarve 1 06 de Noviembre de 2009

A las 16:48 Horas.









TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

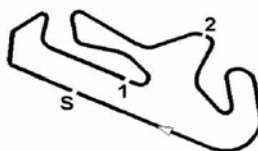
Circuito Automóvil Algarve 1  
6 a 8 de Noviembre de 2009

Numero	62			83			107		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'39.043	2'39.043		0'40.569	0'40.569	238.938	0'41.705	0'41.705	231.760
1ª - 2	3'37.810	0'58.767		1'21.452	0'40.883		1'23.194	0'41.489	
1ª - 3	4'25.429	0'47.619		2'10.702	0'49.250		2'09.706	0'46.512	
2ª - 1	0'39.623	0'39.623	233.262	0'39.514	0'39.514	244.344	0'40.503	0'40.503	225.000
2ª - 2	1'19.906	0'40.283		1'20.462	0'40.948		1'19.995	0'39.492	
2ª - 3	2'06.054	0'46.148		2'08.778	0'48.316		2'06.838	0'46.843	
3ª - 1	0'38.834	0'38.834	241.072	0'39.346	0'39.346	243.793	0'40.516	0'40.516	238.938
3ª - 2	1'18.072	0'39.238		1'20.233	0'40.887		1'20.818	0'40.302	
3ª - 3	2'04.165	0'46.093		2'08.233	0'48.000		2'07.104	0'46.286	
4ª - 1	0'38.687	0'38.687	246.014	0'39.840	0'39.840	242.153	0'39.488	0'39.488	242.153
4ª - 2	1'18.556	0'39.869		1'20.723	0'40.883		1'19.213	0'39.725	
4ª - 3	2'04.882	0'46.326		2'08.687	0'47.964		2'05.302	0'46.089	
5ª - 1	0'39.055	0'39.055	237.363	0'39.622	0'39.622	246.576	0'39.115	0'39.115	245.455
5ª - 2	1'21.001	0'41.946		1'20.016	0'40.394		1'19.386	0'40.271	
5ª - 3	2'07.340	0'46.339		2'08.036	0'48.020		2'06.100	0'46.714	
6ª - 1	0'38.465	0'38.465	250.001	0'40.807	0'40.807	246.014	0'39.108	0'39.108	243.793
6ª - 2	1'17.523	0'39.058		1'21.570	0'40.763		1'18.851	0'39.743	
6ª - 3	2'03.411	0'45.888		2'09.226	0'47.656		2'05.216	0'46.365	
7ª - 1	0'38.694	0'38.694	246.576	0'39.388	0'39.388	246.576	0'39.279	0'39.279	242.697
7ª - 2	1'17.945	0'39.251		1'19.682	0'40.294		1'19.055	0'39.776	
7ª - 3	2'09.116	0'51.171	PIT	2'07.518	0'47.836		2'05.093	0'46.038	
8ª - 1	4'00.424	4'00.424		0'39.156	0'39.156	245.455	0'39.359	0'39.359	247.707
8ª - 2	4'45.069	0'44.645		1'19.559	0'40.403		1'19.437	0'40.078	
8ª - 3	5'33.431	0'48.362		2'07.195	0'47.636		2'05.632	0'46.195	
9ª - 1	0'40.611	0'40.611	215.569	0'39.512	0'39.512	247.140	0'39.131	0'39.131	244.898
9ª - 2	1'21.454	0'40.843		1'19.403	0'39.891		1'18.680	0'39.549	
9ª - 3	2'07.918	0'46.464		2'06.997	0'47.594		2'12.762	0'54.082	PIT
10ª - 1	0'40.060	0'40.060	237.886	0'40.102	0'40.102	243.793	3'19.325	3'19.325	
10ª - 2	1'20.542	0'40.482		1'20.780	0'40.678		3'58.956	0'39.631	
10ª - 3	2'09.785	0'49.243		2'13.899	0'53.119	PIT	4'45.159	0'46.203	
11ª - 1	0'39.223	0'39.223	246.014	4'07.333	4'07.333		0'39.620	0'39.620	246.576
11ª - 2	1'20.616	0'41.393		4'50.353	0'43.020		1'20.039	0'40.419	
11ª - 3	2'06.838	0'46.222		5'38.152	0'47.799		2'05.960	0'45.921	
12ª - 1	0'38.959	0'38.959	244.898	0'40.576	0'40.576	234.274	0'39.070	0'39.070	245.455
12ª - 2	1'18.798	0'39.839		1'20.132	0'39.556		1'18.966	0'39.896	
12ª - 3	2'04.575	0'45.777		2'07.218	0'47.086		2'04.998	0'46.032	
13ª - 1	0'38.707	0'38.707	247.140	0'38.631	0'38.631	240.535	0'38.873	0'38.873	245.455
13ª - 2	1'18.711	0'40.004		1'17.702	0'39.071		1'18.606	0'39.733	
13ª - 3	2'04.725	0'46.014		2'03.873	0'46.171		2'04.882	0'46.276	
14ª - 1	0'39.442	0'39.442	248.849	0'38.230	0'38.230	246.576	0'39.132	0'39.132	246.014
14ª - 2	1'19.265	0'39.823		1'44.184	1'05.954		1'18.688	0'39.556	
14ª - 3	2'05.314	0'46.049		2'30.875	0'46.691		2'12.435	0'53.747	PIT
15ª - 1	0'38.718	0'38.718	247.707	0'38.217	0'38.217	249.423	3'57.894	3'57.894	
15ª - 2	1'18.458	0'39.740		1'17.535	0'39.318		4'41.778	0'43.884	
15ª - 3	2'04.781	0'46.323		2'03.442	0'45.907		5'33.714	0'51.936	
16ª - 1	0'38.537	0'38.537	249.423	0'37.865	0'37.865	249.423	0'42.354	0'42.354	205.715
16ª - 2	1'17.727	0'39.190		1'17.061	0'39.196		1'26.001	0'43.647	
16ª - 3	2'05.129	0'47.402		2'03.248	0'46.187		2'15.864	0'49.863	
17ª - 1	0'38.402	0'38.402	250.000	0'38.570	0'38.570	248.276	0'41.624	0'41.624	240.535
17ª - 2	1'17.738	0'39.336		1'17.448	0'38.878		1'24.422	0'42.798	
17ª - 3	2'03.775	0'46.037		2'03.405	0'45.957		2'13.083	0'48.661	
18ª - 1	0'38.669	0'38.669	252.337	0'38.294	0'38.294	249.423	0'41.830	0'41.830	211.351
18ª - 2	1'17.799	0'39.130		1'19.320	0'41.026		1'24.132	0'42.302	
18ª - 3	2'04.182	0'46.383		2'05.468	0'46.148		2'12.871	0'48.739	
19ª - 1	0'41.698	0'41.698	210.117	0'37.819	0'37.819	248.848	0'44.850	0'44.850	216.001
19ª - 2	1'21.336	0'39.638		1'16.426	0'38.607		1'27.314	0'42.464	
19ª - 3	2'07.108	0'45.772		2'02.124	0'45.698		2'15.253	0'47.939	
20ª - 1	0'38.576	0'38.576	249.423	0'41.821	0'41.821	246.576	0'41.981	0'41.981	223.603
20ª - 2	1'17.898	0'39.322		1'25.777	0'43.956		1'24.261	0'42.280	
20ª - 3	2'10.286	0'52.388	PIT	2'20.340	0'54.563	PIT	2'12.774	0'48.513	
21ª - 1	3'14.786	3'14.786		2'26.561	2'26.561		0'42.838	0'42.838	210.117
21ª - 2	3'57.303	0'42.517		3'06.079	0'39.518		1'24.720	0'41.882	
21ª - 3	4'43.611	0'46.308		3'52.815	0'46.736		2'13.071	0'48.351	
22ª - 1	0'38.656	0'38.656	240.535	0'37.776	0'37.776	250.001	0'40.928	0'40.928	205.715
22ª - 2	1'17.679	0'39.023		1'16.520	0'38.744		1'22.514	0'41.586	
22ª - 3	2'03.682	0'46.003		2'01.961	0'45.441		2'10.196	0'47.682	
23ª - 1	0'39.288	0'39.288	230.770	0'37.559	0'37.559	251.163	0'40.721	0'40.721	234.783
23ª - 2	1'18.296	0'39.008		1'16.270	0'38.711		1'22.972	0'42.251	
23ª - 3	2'04.770	0'46.474		2'01.708	0'45.438		2'12.540	0'49.568	
24ª - 1	0'39.217	0'39.217	227.369	0'38.305	0'38.305	248.848	0'42.668	0'42.668	196.722
24ª - 2	1'19.756	0'40.539		1'18.930	0'40.625		1'26.519	0'43.851	
24ª - 3	2'12.708	0'52.952	PIT	2'05.775	0'46.845		2'14.182	0'47.663	
25ª - 1				0'37.614	0'37.614	252.337	0'45.916	0'45.916	170.347
25ª - 2				1'16.027	0'38.413		1'31.842	0'45.926	
25ª - 3				2'01.177	0'45.150				
26ª - 1				0'44.231	0'44.231	201.493			
26ª - 2				1'28.732	0'44.501				
26ª - 3				2'31.110	1'02.378	PIT			

Vuelta Ideal	
0'38.402	0'38.402
1'17.410	0'39.008
2'03.182	0'45.772

Vuelta Ideal	
0'37.559	0'37.559
1'15.972	0'38.413
2'01.122	0'45.150

Vuelta Ideal	
0'38.873	0'38.873
1'18.365	0'39.492
2'04.286	0'45.921



**Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres**

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	16	Narac - Pilet	36.919	5	Fassler - Camathias	37.390	5	Fassler - Camathias	44.368	1	5	Fassler - Camathias	1'58.857	1'158.882	1
2	3	Roda - Lietz	37.092	16	Narac - Pilet	37.683	16	Narac - Pilet	44.479	2	16	Narac - Pilet	1'59.081	1'159.529	2
3	5	Fassler - Camathias	37.099	3	Roda - Lietz	37.823	3	Roda - Lietz	44.720	3	3	Roda - Lietz	1'59.635	2'100.222	3
4	18	Belloc - Balandras	37.284	18	Belloc - Balandras	37.995	18	Belloc - Balandras	44.801	4	18	Belloc - Balandras	2'00.080	2'100.471	4
5	83	Balthazard - Policard	37.559	32	Broniszewski - Peter	38.066	29	Monteiro - Collard	45.018	5	32	Broniszewski - Peter	2'00.933	2'101.012	5
6	28	Bravo - da Veiga	37.721	19	Mayola - Carol	38.239	32	Broniszewski - Peter	45.029	6	83	Balthazard - Policard	2'01.122	2'101.177	6
7	9	Garofano - Rui Aguas	37.837	1	Sundberg - Lopez	38.307	1	Sundberg - Lopez	45.079	7	1	Sundberg - Lopez	2'01.291	2'101.970	10
8	32	Broniszewski - Peter	37.838	8	Cioci - Perazzini	38.357	83	Balthazard - Policard	45.150	8	19	Mayola - Carol	2'01.341	2'102.270	13
9	19	Mayola - Carol	37.866	61	Wiser - Guerrero	38.373	61	Wiser - Guerrero	45.224	9	61	Wiser - Guerrero	2'01.481	2'101.869	7
10	61	Wiser - Guerrero	37.884	7	Villalba - Gutierrez	38.393	19	Mayola - Carol	45.236	10	29	Monteiro - Collard	2'01.640	2'101.946	9
11	7	Villalba - Gutierrez	37.896	83	Balthazard - Policard	38.413	8	Cioci - Perazzini	45.464	11	9	Garofano - Rui Aguas	2'01.789	2'102.195	12
12	26	Ashburn - Westbrook	37.897	9	Garofano - Rui Aguas	38.439	2	Cerqueda - Sicart	45.485	12	7	Villalba - Gutierrez	2'01.794	2'102.278	14
13	1	Sundberg - Lopez	37.905	28	Bravo - da Veiga	38.458	7	Villalba - Gutierrez	45.505	13	8	Cioci - Perazzini	2'01.820	2'102.095	11
14	58	ERR	37.952	29	Monteiro - Collard	38.636	9	Garofano - Rui Aguas	45.513	14	28	Bravo - da Veiga	2'01.822	2'101.881	8
15	29	Monteiro - Collard	37.986	26	Ashburn - Westbrook	38.663	58	ERR	45.550	15	26	Ashburn - Westbrook	2'02.120	2'102.352	15
16	8	Cioci - Perazzini	37.999	4	Amaral - De Castro	38.721	26	Ashburn - Westbrook	45.560	16	4	Amaral - De Castro	2'02.604	2'103.357	18
17	2	Cerqueda - Sicart	38.202	21	Palencia - Puig	38.824	28	Bravo - da Veiga	45.643	17	58	ERR	2'02.607	2'102.984	17
18	4	Amaral - De Castro	38.230	2	Cerqueda - Sicart	38.948	4	Amaral - De Castro	45.653	18	2	Cerqueda - Sicart	2'02.635	2'102.743	16
19	21	Palencia - Puig	38.279	62	Lancieri - Busnelli	39.008	62	Lancieri - Busnelli	45.772	19	62	Lancieri - Busnelli	2'03.182	2'103.411	19
20	62	Lancieri - Busnelli	38.402	58	ERR	39.105	107	Coimbra - Silva	45.921	20	21	Palencia - Puig	2'03.554	2'103.844	20
21	27	Castro - Diez	38.604	107	Coimbra - Silva	39.492	21	Palencia - Puig	46.451	21	107	Coimbra - Silva	2'04.286	2'104.882	21
22	107	Coimbra - Silva	38.873	42	Campos - Kanaroglou	39.636	42	Campos - Kanaroglou	46.685	22	27	Castro - Diez	2'05.137	2'105.180	22
23	11	Vivalmetha - Breslin	39.274	27	Castro - Diez	39.663	27	Castro - Diez	46.870	23	42	Campos - Kanaroglou	2'06.105	2'107.132	23
24	42	Campos - Kanaroglou	39.784	43	Clucas - Lorena	40.251	43	Clucas - Lorena	46.945	24	43	Clucas - Lorena	2'07.007	2'107.428	24
25	43	Clucas - Lorena	39.811	11	Vivalmetha - Breslin	40.619	11	Vivalmetha - Breslin	47.902	25	11	Vivalmetha - Breslin	2'07.795	2'108.672	25
26	20	Nogueira -	40.251	20	Nogueira -	40.889	20	Nogueira -	47.920	26	20	Nogueira -	2'09.060	2'109.962	26
27	41	Severin - Santiago	40.659	41	Severin - Santiago	41.040	41	Severin - Santiago	48.659	27	41	Severin - Santiago	2'10.358	2'111.096	27



**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Hora	15h.55'00"		15h.59'00"		16h.03'00"		16h.07'00"		16h.11'00"		16h.15'00"		16h.19'00"		16h.23'00"		16h.27'00"		16h.31'00"		16h.35'00"		16h.39'00"		16h.43'00"		16h.47'00"		Equipo						
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.		Tiempo					
1º	3	2'00.696	5	2'00.429	5	2'00.429	3	2'00.222	3	2'00.222	3	2'00.222	3	2'00.222	3	2'00.222	3	2'00.222	5	1'59.996	5	1'58.881	5	1'58.881	5	1'58.881	5	1'58.881	5	1'58.881	Fassler - Camathias				
2º	5	2'00.882	3	2'00.696	3	2'00.696	5	2'00.429	5	2'00.429	5	2'00.429	5	2'00.429	5	2'00.429	5	2'00.429	5	2'00.386	3	2'00.222	16	1'59.838	16	1'59.838	16	1'59.838	16	1'59.529	Narac - Pilet				
3º	16	2'01.023	16	2'01.023	16	2'01.023	16	2'01.023	16	2'01.023	18	2'00.976	18	2'00.976	18	2'00.976	18	2'00.976	18	2'00.906	18	2'00.470	3	2'00.222	3	2'00.222	3	2'00.222	3	2'00.222	Roda - Lietz				
4º	32	2'01.545	32	2'01.423	32	2'01.423	32	2'01.423	32	2'01.423	16	2'01.023	16	2'01.023	16	2'01.023	16	2'01.023	16	2'01.023	18	2'00.470	18	2'00.470	18	2'00.470	18	2'00.470	18	2'00.470	Belloc - Balandras				
5º	8	2'02.094	29	2'01.946	29	2'01.946	18	2'01.799	18	2'01.467	32	2'01.423	32	2'01.423	32	2'01.423	32	2'01.423	32	2'01.423	32	2'01.012	32	2'01.012	32	2'01.012	32	2'01.012	32	2'01.012	Broniszewski - Peter				
6º	29	2'02.243	1	2'01.969	1	2'01.969	29	2'01.946	29	2'01.946	29	2'01.946	29	2'01.946	29	2'01.946	29	2'01.946	29	2'01.946	28	2'01.880	28	2'01.880	28	2'01.880	28	2'01.880	28	2'01.880	83	2'01.708	83	2'01.176	Balthazard - Policard
7º	19	2'02.269	8	2'02.094	8	2'02.094	1	2'01.969	1	2'01.969	1	2'01.969	1	2'01.969	1	2'01.969	1	2'01.969	29	2'01.946	29	2'01.946	29	2'01.946	29	2'01.946	29	2'01.946	61	2'01.868	61	2'01.868	Wiser - Guerrero		
8º	9	2'02.376	19	2'02.269	9	2'02.195	8	2'02.094	8	2'02.094	8	2'02.094	8	2'02.094	8	2'02.094	8	2'02.094	1	2'01.969	1	2'01.969	1	2'01.969	1	2'01.969	28	2'01.880	28	2'01.880	28	2'01.880	Bravo - da Veiga		
9º	58	2'02.984	9	2'02.376	19	2'02.269	9	2'02.195	9	2'02.195	9	2'02.195	9	2'02.195	9	2'02.195	9	2'02.195	8	2'02.094	8	2'02.094	8	2'02.094	8	2'02.094	29	2'01.946	29	2'01.946	29	2'01.946	Monteiro - Collard		
10º	1	2'03.285	18	2'02.528	18	2'02.528	19	2'02.269	19	2'02.269	19	2'02.269	19	2'02.269	19	2'02.269	19	2'02.269	19	2'02.195	83	2'02.124	83	2'02.124	1	2'01.969	1	2'01.969	1	2'01.969	1	2'01.969	Sundberg - Lopez		
11º	18	2'03.379	58	2'02.984	58	2'02.984	26	2'02.915	26	2'02.565	26	2'02.565	26	2'02.565	26	2'02.565	7	2'02.278	7	2'02.278	9	2'02.269	9	2'02.195	8	2'02.094	8	2'02.094	8	2'02.094	8	2'02.094	Cioci - Perazzini		
12º	2	2'04.066	28	2'03.410	28	2'03.410	58	2'02.984	58	2'02.984	58	2'02.984	58	2'02.984	58	2'02.984	26	2'02.565	26	2'02.519	7	2'02.278	19	2'02.269	19	2'02.269	9	2'02.195	9	2'02.195	9	2'02.195	Garofano - Rui Aguas		
13º	7	2'04.313	4	2'03.822	4	2'03.822	7	2'03.107	7	2'03.107	7	2'03.107	7	2'03.107	58	2'02.984	58	2'02.984	26	2'02.351	7	2'02.278	7	2'02.278	19	2'02.269	19	2'02.269	19	2'02.269	Mayola - Carol				
14º	4	2'04.816	2	2'03.868	2	2'03.868	28	2'03.410	28	2'03.410	28	2'03.410	28	2'03.143	28	2'03.143	28	2'03.143	28	2'03.143	26	2'02.351	26	2'02.351	26	2'02.351	26	2'02.351	26	2'02.278	26	2'02.278	Villalba - Gutierrez		
15º	21	2'05.275	7	2'04.126	7	2'04.126	62	2'03.411	62	2'03.411	62	2'03.411	62	2'03.411	62	2'03.411	83	2'03.247	83	2'03.247	58	2'02.984	58	2'02.984	58	2'02.984	26	2'02.351	26	2'02.351	26	2'02.351	Ashburn - Westbrook		
16º	107	2'06.837	62	2'04.165	62	2'04.165	4	2'03.822	4	2'03.822	4	2'03.822	4	2'03.822	4	2'03.822	62	2'03.411	62	2'03.411	62	2'03.411	62	2'03.411	61	2'03.264	58	2'02.984	2	2'02.743	2	2'02.743	Cerqueda - Sicart		
17º	28	2'07.429	21	2'05.117	21	2'05.117	2	2'03.868	21	2'03.843	21	2'03.843	21	2'03.843	21	2'03.843	4	2'03.803	4	2'03.643	4	2'03.643	62	2'03.411	62	2'03.411	58	2'02.984	58	2'02.984	58	2'02.984	ERR		
18º	42	2'07.521	107	2'05.301	107	2'05.215	61	2'04.445	2	2'03.868	2	2'03.868	2	2'03.868	2	2'03.868	21	2'03.843	21	2'03.843	21	2'03.843	4	2'03.643	4	2'03.643	4	2'03.643	4	2'03.357	4	2'03.357	Amaral - De Castro		
19º	83	2'08.232	27	2'07.080	61	2'05.661	107	2'05.093	61	2'04.348	61	2'04.348	83	2'03.873	83	2'03.873	2	2'03.868	2	2'03.868	2	2'03.868	21	2'03.843	21	2'03.843	21	2'03.843	62	2'03.411	62	2'03.411	Lancieri - Busnelli		
20º	43	2'08.429	42	2'07.521	27	2'05.686	21	2'05.117	107	2'05.093	107	2'05.093	61	2'04.348	61	2'04.348	61	2'04.348	61	2'04.348	61	2'04.348	2	2'03.868	2	2'03.868	2	2'03.868	21	2'03.843	21	2'03.843	Palencia - Puig		
21º	27	2'10.097	83	2'08.035	83	2'07.517	27	2'05.179	27	2'05.179	27	2'05.179	107	2'04.882	107	2'04.882	107	2'04.882	107	2'04.882	107	2'04.882	107	2'04.882	107	2'04.882	107	2'04.882	107	2'04.882	107	2'04.882	Coimbra - Silva		
22º	11	2'12.347	43	2'08.429	42	2'07.521	83	2'06.996	83	2'06.996	83	2'06.996	27	2'05.179	27	2'05.179	27	2'05.179	27	2'05.179	27	2'05.179	27	2'05.179	27	2'05.179	27	2'05.179	27	2'05.179	27	2'05.179	Castro - Diez		
23º	41	2'13.101	41	2'11.200	43	2'08.429	42	2'07.521	42	2'07.132	42	2'07.132	42	2'07.132	42	2'07.132	42	2'07.132	42	2'07.132	42	2'07.132	42	2'07.132	42	2'07.132	42	2'07.132	42	2'07.132	42	2'07.132	Campos - Kanaroglou		
24º	61	2'15.445	11	2'12.347	41	2'11.096	43	2'08.429	43	2'07.428	43	2'07.428	43	2'07.428	43	2'07.428	43	2'07.428	43	2'07.428	43	2'07.428	43	2'07.428	43	2'07.428	43	2'07.428	43	2'07.428	43	2'07.428	Clucas - Lorena		
25º			20	2'13.420	20	2'12.157	20	2'09.961	20	2'09.961	20	2'09.961	20	2'09.961	20	2'09.961	20	2'09.961	20	2'09.961	20	2'09.961	20	2'09.961	20	2'09.961	11	2'08.672	11	2'08.672	11	2'08.672	Vivalmetha - Breslin		
26º			61	2'15.445	11	2'12.347	41	2'11.096	41	2'11.096	41	2'11.096	41	2'11.096	41	2'11.096	41	2'11.096	41	2'11.096	11	2'11.051	11	2'11.051	11	2'11.051	11	2'11.051	20	2'09.961	20	2'09.961	Nogueira - Rui		
27º			26	2'19.970	26	2'19.970	11	2'12.347	11	2'11.585	11	2'11.585	11	2'11.585	11	2'11.585	11	2'11.585	11	2'11.585	41	2'11.096	41	2'11.096	41	2'11.096	41	2'11.096	41	2'11.096	41	2'11.096	Severin - Santiago		

**VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	263.351
2	18	IMSA Performance MATMUT	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	258.993
3	58	Kessel Racing	CH	Stefano Gattuso (IT)	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	258.683
4	16	IMSA Performance MATMUT	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	257.757
5	5	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	Super GT	4º	256.411
6	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	256.046
7	28	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	254.238
8	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	254.118
9	4	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	7º	254.118
10	19	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	253.760
11	27	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S	GTS	3º	253.343
12	2	Automobil Club D'Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	9º	253.165
13	1	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	252.869
14	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	11º	252.869
15	7	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12º	252.750
16	83	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	4º	252.514
17	62	Villois Racing	IT	Gabriele Lancieri (IT)	Massimiliano Busnelli (IT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	252.455
18	29	ASM Team	PT	Manuel Monteiro (PT)	Emmanuel Collard (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	13º	252.160
19	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	Piergiuseppe Perazzini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	14º	251.925
20	21	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	249.250
21	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	15º	248.906
22	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	7º	247.537
23	11	Advanced Engineering	IT	Vivalmetha	S. Breslin	Ferrari 430 GT2	Super GT	16º	246.463
24	20	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo	Super GT	17º	239.947
25	43	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	1º	230.967
26	41	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	228.330
27	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	3º	225.895

**RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	49	26	9	1'45.713	23	6	2'00.222	<b>1'45.713</b>	158.285
2	16	IMSA Performance MATMU	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	43	22	9	1'46.204	21	20	1'59.529	<b>1'46.204</b>	157.553
3	5	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	50	24	11	1'46.360	26	21	1'58.882	<b>1'46.360</b>	157.322
4	2	Automobil Club D'Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicut (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	51	26	8	1'46.834	25	24	2'02.744	<b>1'46.834</b>	156.624
5	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	Piergiuseppe Perazzini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	56	29	9	1'46.996	27	3	2'02.095	<b>1'46.996</b>	156.387
6	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	6º	38	22	6	1'47.313	16	10	2'02.352	<b>1'47.313</b>	155.925
7	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	48	26	13	1'47.390	22	6	2'02.195	<b>1'47.390</b>	155.813
8	1	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	54	29	9	1'47.462	25	6	2'01.970	<b>1'47.462</b>	155.709
9	4	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	9º	49	25	8	1'47.846	24	24	2'03.358	<b>1'47.846</b>	155.155
10	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	53	28	9	1'48.135	25	19	2'01.012	<b>1'48.135</b>	154.740
11	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	41	16	10	1'48.151	25	23	2'01.869	<b>1'48.151</b>	154.717
12	18	IMSA Performance MATMU	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	11º	54	28	12	1'48.292	26	17	2'00.470	<b>1'48.292</b>	154.516
13	19	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12º	40	17	3	1'48.674	23	3	2'02.269	<b>1'48.674</b>	153.972
14	28	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	13º	50	26	13	1'48.988	24	17	2'01.881	<b>1'48.988</b>	153.529
15	58	Kessel Racing	CH	Stefano Gattuso (IT)	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	2º	47	22	6	1'49.438	25	3	2'02.984	<b>1'49.438</b>	152.898
16	62	Villois Racing	IT	Gabriele Lancieri (IT)	Massimiliano Busnelli (IT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	41	16	11	1'49.829	25	7	2'03.411	<b>1'49.829</b>	152.353
17	84		FR						16	16	13	1'50.083				<b>1'50.083</b>	152.002
18	7	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Francesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	14º	50	26	4	1'50.520	24	12	2'02.279	<b>1'50.520</b>	151.401
19	99	Rollcenter Racing	GB	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	4º	21	21	18	1'51.049				<b>1'51.049</b>	150.679
20	27	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S	GTS	5º	48	23	13	1'51.548	25	8	2'05.180	<b>1'51.548</b>	150.005
21	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	49	24	11	1'52.195	25	14	2'04.882	<b>1'52.195</b>	149.140
22	11	Advanced Engineering	IT	Vivalmetha	S. Breslin	Ferrari 430 GT2	Super GT	15º	46	23	11	1'52.974	23	21	2'08.672	<b>1'52.974</b>	148.112
23	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Corvette GT3	GTS	7º	22	22	14	1'53.020				<b>1'53.020</b>	148.052
24	20	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo	Super GT	16º	25	17	16	1'53.630	8	6	2'09.962	<b>1'53.630</b>	147.257
25	21	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	8º	47	23	9	1'53.833	24	9	2'03.844	<b>1'53.833</b>	146.994
26	83	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	9º	44	18	17	1'54.657	26	26	2'01.176	<b>1'54.657</b>	145.938
27	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	44	21	5	1'55.687	23	8	2'07.132	<b>1'55.687</b>	144.639
28	43	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	52	29	6	1'55.893	23	8	2'07.428	<b>1'55.893</b>	144.381
29	41	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	48	26	10	1'57.040	22	5	2'11.096	<b>1'57.040</b>	142.967
30	29	ASM Team	PT	Manuel Monteiro (PT)	Emmanuel Collard (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	17º	27				27	5	2'01.946	<b>2'01.946</b>	137.215

Circuito Automòvel Algarve 1 06 de Noviembre de 2009

A las 16:50 Horas.